

## ภาคผนวก ข-3

---

### แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

- คู่มือปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- คู่มือเหตุฉุกเฉินสำหรับประชาชน พนักงาน และสถานประกอบการ
- แผนฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

คู่มือปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน

---



## คู่มือปฏิบัติการเกิดเหตุฉุกเฉิน



ของบริษัท กัลฟ์ ดับบลิวเอชเอ เอ็มที จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด  
เลขที่ 89/9 หมู่ 7 ต.คลองแก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี



## คู่มือปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

### 1. แผนรณรงค์ป้องกัน

เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน บริษัท กัลฟ์ ดับบลิวเอชเอ เอ็มที จำกัด ก้าวหน้าก้าวธรรมชาติ จำกัด เพื่อสร้างความมั่นใจและส่งเสริม ในการป้องกันเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ในทุกระดับของพนักงานในแผนรณรงค์ป้องกัน ควรกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ โดยให้วิศวกรส่วนปฏิบัติการ เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำแผนประจำปี กิจกรรมรณรงค์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน บริษัทฯ โดยเฉพาะในการซ้อมแผนฉุกเฉินจะต้องมีการประเมินผลการซ้อมด้วยทุกครั้ง

### 2. แผนการอบรม

เพื่อให้พนักงานมีความรู้ การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อย่างดีและถูกต้องตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ หรือกฎหมาย บริษัทฯ กำหนดให้ วิศวกรส่วนปฏิบัติการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปี หัวข้อตามประเภทของเหตุฉุกเฉินและตามที่ระเบียบข้อกำหนดหรือกฎหมายระบุ

### 3 แผนตรวจตรา

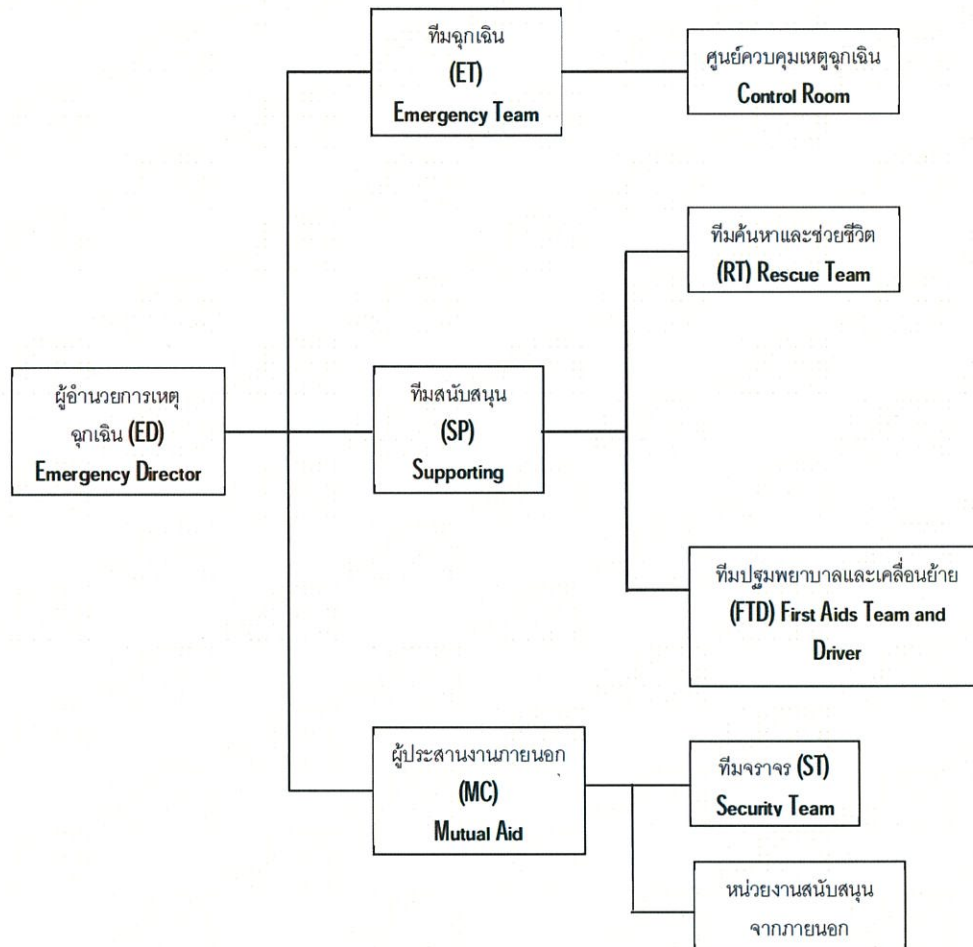
การสำรวจความเสี่ยงและตรวจตรา เพื่อเฝ้าระวังป้องกันและจัดตั้งเหตุของการอันตรายและเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น เพลิงไหม้ การกำหนดบุคคลและพื้นที่รับผิดชอบในการตรวจสอบความถี่ ดังนี้

สถานที่ / อุปกรณ์	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเวลาตรวจ	บันทึก/หมายเหตุ
อุปกรณ์แจ้งเหตุและอุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้	ฝ่ายปฏิบัติการ บำรุงรักษา	ทุก 6 เดือน	
Portable Fire extinguisher	ฝ่ายปฏิบัติการ บำรุงรักษา	ทุกเดือน	
SCBA& Fire fighting suit	ฝ่ายปฏิบัติการ บำรุงรักษา	ทุกเดือน	
Fire protection system	ฝ่ายปฏิบัติการ บำรุงรักษา	ทุกเดือน	
Emergency light & Exit Light	ฝ่ายปฏิบัติการ บำรุงรักษา	ทุกเดือน	





#### 4. โครงสร้างการบริหารเหตุฉุกเฉิน





## 5. ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	เวลาปกติ (08.00-17.00น.)	นอกเวลาปกติ
1. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	ผู้จัดการทั่วไป	-
2. ผู้จัดการทีมสนับสนุน	วิศวกรปฏิบัติการ	-
3. ฝ่ายประสานงานภายนอกและประชาสัมพันธ์	ส่วนทรัพยากรบุคคลและธุรการ	-
4. ทีมช่วยชีวิตและยานพาหนะ	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	-
5. ทีมฉุกเฉิน	วิศวกรปฏิบัติการหรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน	พนักงาน On call
6. ทีมควบคุมจราจร	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
7. ทีมพยาบาลและเคลื่อนย้าย	ส่วนทรัพยากรบุคคลและธุรการ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
8. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	Control Room	Control Room

## 6. การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ : ผู้พบเหตุการณ์ฉุกเฉิน

วิธีปฏิบัติ :

- พิจารณาเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นว่าอยู่ในวิสัยที่จะระงับเหตุได้หรือไม่ ถ้าได้ให้ระงับก่อนและให้ระมัดระวังในการเข้าระงับเหตุและรีบแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- หากระงับเหตุไม่ได้ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินทันที

วิธีการแจ้งเหตุ

- ใช้วิทยุสื่อสาร
- ใช้เสียงตะโกน
- โทรศัพท์

วิธีรายงานสถานการณ์

- เหตุเกิดที่ไหน
- เหตุเกิดเมื่อไหร่
- มีผู้ใดได้รับบาดเจ็บหรือไม่
- ใครเป็นผู้รายงาน

## 7. การอพยพ

กำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและสถานประกอบการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินรุนแรง ในกรณีดังกล่าว จะมีการประกาศแจ้งให้ทราบโดยมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและประกาศให้ดำเนิน การอพยพไปจุดนัดพบให้ทุกคน





รีบออกจากจุดที่อยู่และ ไปรวมกันที่จุดนัดพบจากนั้นมีการตรวจนับจำนวน ว่ามีผู้ใดสูญหายหรือไม่และรอรับคำสั่งต่อไปจาก  
ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

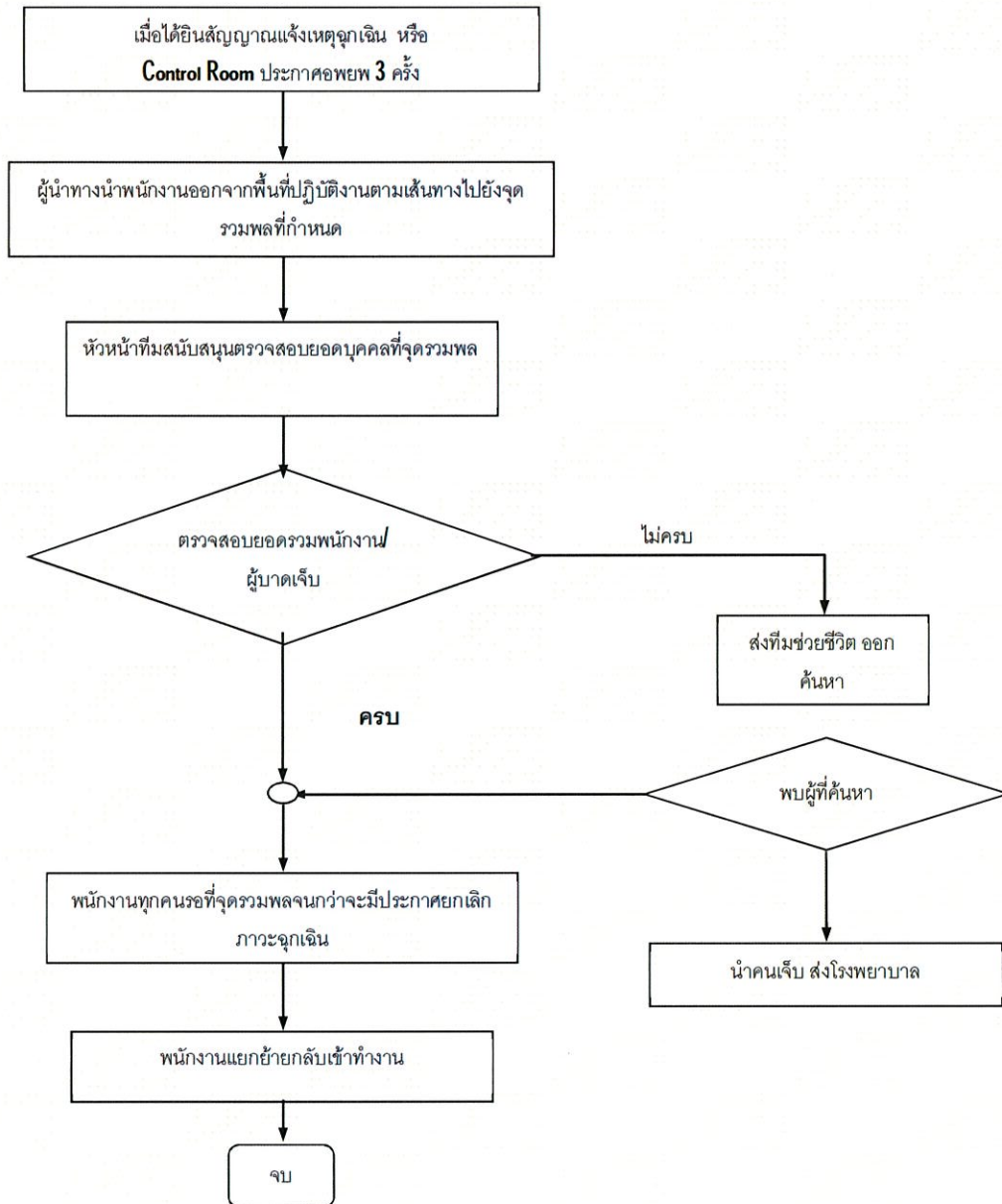
#### หน้าที่รับผิดชอบ

- ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ทำหน้าที่พิจารณา ประกาศยกเลิกแผนอพยพ สั่งจัดตั้งทีมสนับสนุน ทีมพยาบาล ทีมช่วยเหลือ หรือ ทีมค้นหา และทีมรับส่งผู้บาดเจ็บ
- ผู้นำการอพยพ คือผู้มีตำแหน่งสูงสุดในแต่ละอาคารหรือพื้นที่ทำงาน ทำหน้าที่นำพนักงาน ผู้รับเหมาไปยังจุดรวมพล ค้นหาผู้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ รายงานจำนวนพนักงานหรือบุคคลในส่วนของพื้นที่ตนเองดูแลอยู่
- พนักงาน ทำหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่ง เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนหรือประกาศ อย่างเคร่งครัด โดยให้เดินทางไปจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว
- ผู้จัดการทีมสนับสนุน ทำหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

#### ขั้นตอนอพยพ

1. เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ศูนย์ผู้อำนวยการฉุกเฉินหรือห้องควบคุม (CCR) ประกาศกระจายเสียง พร้อมกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อแจ้งให้พนักงานอพยพไปยังจุดนัดพบจะต้องประกาศข้อความซ้ำจำนวน 3 ครั้ง ดังนี้
  - ประกาศเกิดเหตุฉุกเฉินร้ายแรง ขอให้ทุกท่านอพยพไปรวมกันที่จุดรวมพลที่ .....
  - โดยใช้เส้นทาง.....
2. พนักงานเมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนและคำสั่งประกาศให้อพยพ พนักงานที่ได้ยินให้ช่วยแจ้งเตือนเพื่อนพนักงานหรือผู้นำการอพยพให้รีบเดินทางไปยังจุดรวมพล ตามที่ประกาศแจ้ง ผู้นำการอพยพจะต้องออกจากอาคารหรือพื้นที่ เป็นคนสุดท้าย และคอยนับจำนวนบุคคลทั้งหมดที่อยู่ในเขตพื้นที่ ตนเองดูแลและรายงานจำนวนบุคคลที่เดินทางไปยังจุดรวมพลต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีที่มีคนเจ็บหรือผู้ที่ไม่สามารถเคลื่อนไหวและผู้นำการอพยพ ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยตัวคนเดียวให้รีบออกจากพื้นที่และแจ้งยอดจำนวนบุคคลและผู้บาดเจ็บแก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
3. ที่จุดรวมพลให้ผู้จัดการทีมสนับสนุนรับหน้าที่แทนผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ในกรณีที่ไม่ได้ตั้งจุดรวมพลเป็นศูนย์สั่งการเหตุฉุกเฉินให้รายงานสถานการณ์และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและเตรียมจัดตั้งทีมสนับสนุน
4. พนักงานเมื่อมาถึงจุดรวมพลแล้วให้อพยพจนกว่าเหตุการณ์สงบหรือคำสั่งยกเลิกการอพยพจึงแยกย้ายกันออกจากจุดนัดพบได้

## ผังงานการอพยพ





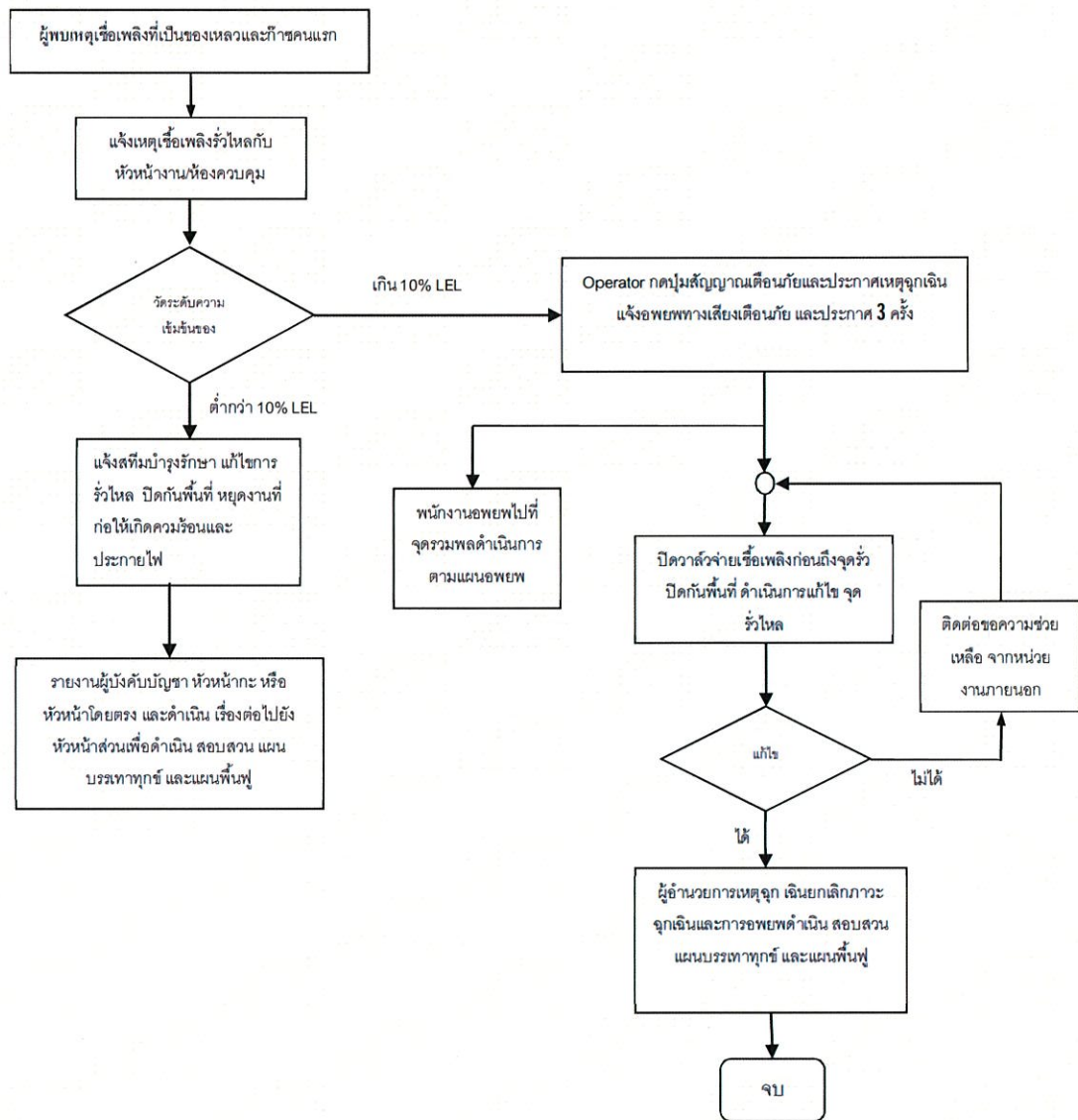


## 8. ลำดับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหล

เหตุฉุกเฉิน	ขั้นตอน	ผู้ดำเนินการ
ระดับความรุนแรงน้อย	1. ผู้พบเห็นคนแรก (พนักงานหรือผู้รับเหมา) จากการได้กลิ่นหรือมองเห็นด้วยตาให้แจ้งเหตุฉุกเฉินกับหัวหน้างานหรือห้องควบคุม	ผู้พบเห็นคนแรก
	2. Operator เข้าตรวจสอบพื้นที่โดยรอบความเข้มข้นของเชื้อเพลิงว่าอยู่ในช่วงปลอดภัยหรือไม่เกิน 10 % LEL ถ้าเกินให้แจ้ง ห้องควบคุมยกระดับความรุนแรงเป็นปานกลาง สั่งปิดกั้นพื้นที่และห้ามบุคคลภายในที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ สั่งหยุดงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟทั้งหมด ถ้าเป็นเชื้อเพลิงเหลวให้จัดเตรียมอุปกรณ์ดูดซับเพื่อจำกัดพื้นที่การกระจาย ยกเว้นรั่วอยู่ในพื้นที่หรือภาชนะรองรับ	Operator
	3. Operator แจ้งทีมบำรุงรักษาเพื่อดำเนินการแก้ไข โดยพิจารณาการหยุดการรั่วไหลของเชื้อเพลิง และตัดระบบเชื้อเพลิงออกแล้วแต่การพิจารณา	Operator
	4. แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ปัญหาอย่างถาวรและการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและการกำจัดขยะเคมีที่เกิด	O&M Engineer
ระดับความรุนแรงปานกลาง ถึงมาก	1. ผู้พบเห็นคนแรกจากการได้กลิ่นรุนแรงหรือมองเห็นด้วยตาว่ามีเชื้อเพลิงรั่วไหลปริมาณมาก ให้แจ้งกับหัวหน้างานหรือห้องควบคุม	ผู้พบเห็นคนแรก
	2. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุฉุกเฉินและประกาศอพยพ	Operator & O&M Engineer
	3. Operator เข้าตรวจสอบพื้นที่โดยรอบความเข้มข้นของเชื้อเพลิงว่าอยู่ในช่วงปลอดภัยที่น้อยกว่า 10 % LEL ถ้าเกินให้หยุดเครื่องจักร กรณีเป็นก๊าซเชื้อเพลิงให้ปิด Valve ดันทางก่อนถึงจุดก๊าซเชื้อเพลิงรั่ว สั่งปิดกั้นพื้นที่และห้ามบุคคลภายในที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ สั่งหยุดงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟทั้งหมด ถ้าเป็นเชื้อเพลิงเหลวให้จัดเตรียมอุปกรณ์ดูดซับ เพื่อจำกัดพื้นที่การกระจาย ยกเว้นรั่วอยู่ในพื้นที่หรือภาชนะรองรับ ในกรณีที่เข้มข้นของเชื้อเพลิงอยู่ในช่วงไม่เกิน 10 % LEL ให้ผู้สั่งการเหตุฉุกเฉินพิจารณาว่าจะหยุดเครื่องจักรหรือไม่	Operator
	4. ทีมฉุกเฉิน สวมชุดดับเพลิง เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงเพลิงให้พร้อมรองรับคำสั่งจากผู้สั่งการเหตุฉุกเฉิน	Operator
	5. หัวหน้าทีมฉุกเฉิน สั่งการแก้ไขเหตุฉุกเฉินในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ระหว่างการ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเพลิงไหม้	O&M Engineer
	6. เมื่อสามารถควบคุมการรั่วไหลของเชื้อเพลิงได้แล้ว ให้ดำเนินการตามแผนบรรเทาทุกข์ แผนฟื้นฟูและยกเลิกการอพยพ	รายงาน ผจก.ทั่วไป



## แผนงานฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหล





คู่มือเหตุฉุกเฉินสำหรับประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ

---



## คู่มือเหตุฉุกเฉิน สำหรับประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4

### 1. ความรู้เกี่ยวกับธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนชนิดหนึ่ง ประกอบด้วย ไฮโดรเจนและคาร์บอน เกิดจากการทับถมของซากพืชและสัตว์เป็นเวลานานนับล้านปี และถูกย่อยสลายด้วยจุลินทรีย์จนแปรสภาพเป็นก๊าซ และน้ำมันสะสมอยู่ภายใต้ชั้นดินเนื่องจากความร้อนและแรงกดดันของผิวโลก

โดยทั่วไปก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตจะประกอบด้วย สารไฮโดรคาร์บอนหลายชนิด ได้แก่ มีเทน อีเทน โพรเพน บิวเทน เพนเทน เฮกเซน และก๊าซอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแหล่งก๊าซประเภทอื่นรวมอยู่ด้วย เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ไฮโดรเจนซัลไฟด์ และไนโตรเจน นอกจากนี้อาจมีสิ่งเจือปนอื่นๆ เช่น น้ำ เป็นต้น ด้วยสถานะความเป็นก๊าซ ทำให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ปลายทางมักใช้การขนส่งทางท่อ อันเป็นวิธีที่ปลอดภัย และสะดวกที่สุดในปัจจุบัน

### 2. การพัฒนาก๊าซธรรมชาติในประเทศไทย

วิวัฒนาการของการขนส่งก๊าซธรรมชาติโดยระบบท่อ เริ่มตั้งแต่ 900 ปีก่อนคริสตกาล โดยชาวจีนเริ่มใช้กระบอกไม้ไผ่ในการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ในสหรัฐอเมริกามีการค้นพบก๊าซธรรมชาติเป็นครั้งแรกในปี พ.ศ.2359 (ค.ศ.1816) หรือเมื่อ 185 ปีที่แล้ว โดยใช้เป็นเชื้อเพลิงให้แสงสว่างบนถนนบัลติมอร์ มลรัฐแมรี่แลนด์ ต่อมาเมื่อมีการค้นพบก๊าซธรรมชาติมากขึ้น จึงมีการวางเครือข่ายทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างจริงจังตั้งแต่ช่วงปี พ.ศ.2463 (ค.ศ.1920) โดยเฉพาะในช่วงระหว่างสงครามโลกครั้งที่สอง (พ.ศ.2482 หรือ ค.ศ.1939) ปัจจุบันมีการวางเครือข่ายทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมกันทั่วโลกมากกว่า 1 ล้าน กิโลเมตร โดยครึ่งหนึ่งอยู่อเมริกาเหนือและอีก 1 ใน 4 อยู่ในยุโรปตะวันออก

ประเทศไทยได้มีการสำรวจพบแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย และนำขึ้นมาใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ.2524 โดยนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า และในโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อทดแทนการใช้น้ำมัน ซึ่งมีราคาสูงและต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ดังนั้นการนำก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยขึ้นมาใช้จึงเป็นการเปิดมิติใหม่ของการพึ่งพาพลังงานที่มีอยู่ภายในประเทศอย่างเป็นรูปธรรม และเนื่องด้วยก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด มีประสิทธิภาพสูง และมีต้นทุนต่ำกว่าการใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ ทำให้การใช้ก๊าซธรรมชาติของไทยมีปริมาณสูงขึ้นทุกปี ผู้รับสัมปทานสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติจึงลงทุนเพื่อแสวงหาแหล่งก๊าซธรรมชาติใหม่ๆ อยู่ตลอดเวลาทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งคิดค้นเทคโนโลยีใหม่ๆ เพื่อนำก๊าซธรรมชาติจากแหล่งที่มีอยู่ขึ้นมาให้ได้มากที่สุด

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยปัจจุบันคือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท. ได้นำระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเวลากว่า 30 ปีมาแล้ว โดยวางทอส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเอราวัณในอ่าวไทยมายังชายฝั่งระยอง เป็นระยะทางประมาณ 415 กิโลเมตร และวางทอบนบกจากจังหวัดระยองเลียบถนนสายหลักส่งตรงไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง และโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ซึ่งทอส่งก๊าซธรรมชาตินี้จะมีเส้นผ่านศูนย์กลางแตกต่างกันไป ตามปริมาณจำหน่ายให้แก่ลูกค้า ปัจจุบันทอส่งก๊าซธรรมชาติที่ใช้งานอยู่ในประเทศไทยมีระยะทางรวมกันกว่า 3,000 กิโลเมตร



ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีก๊าซธรรมชาติบรรจุอยู่เต็มตลอดแนวท่อ และมีการขนส่งตลอด 24 ชั่วโมง ใช้หลักการขนส่งจากแรงดันสูงไปสู่แรงดันต่ำ โดยทั่วไปมีขนาดตั้งแต่ 4 นิ้ว ไปจนถึง 42 นิ้ว และมีแรงดันตั้งแต่ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จนถึง 1,870 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว หรือมีแรงดันระหว่าง 14-130 เท่าของแรงดันบรรยากาศ

### 3. พลังงานทางเลือกที่สำคัญ

ในปัจจุบันการจัดส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า ทำได้โดยระบบขนส่งทางท่อที่มีการวางโครงข่ายอย่างได้มาตรฐานและมีประสิทธิภาพ ลดปัญหาการจราจรรวมทั้งลดค่าใช้จ่ายในการสำรองเชื้อเพลิงและพื้นที่ใช้สอย และเนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ สะอาด ปราศจากสารประกอบกำมะถัน จึงช่วยยืดอายุการทำงานของเครื่องจักร เป็นผลให้ประสิทธิภาพในการผลิตสูงขึ้นตลอดจนช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอุปกรณ์อีกด้วย ดังนั้น ก๊าซธรรมชาติจึงเป็นทางเลือกที่สำคัญของการใช้เชื้อเพลิงในประเทศไทย

### 4. แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ เป็นการวางท่อเหล็ก (Carbon Steel) โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อนวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) เข้าสู่พื้นที่วางในเขตทางถนนของ อบต.แม่ น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง-คลองนอก) แล้ววางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station เพื่อลดความดันก๊าซฯ จากนั้น จะวางท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ไปตามพื้นที่วางในเขตทางถนนของ อบต.หนองละลอก และเขตทางถนนอบต.แม่ น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง-คลองนอก, ถนนหนองมะปริง-หนองสนม, ถนนหนองมะปริง-แม่ น้ำคู้) จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซฯ ได้ผิวถนนของ อบต.แม่ น้ำคู้ (ถนนซอยไร่สาม) และวางไปตามพื้นที่วางและพื้นที่วางในเขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ไปยัง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ เพื่อลดความดันก๊าซฯ อีกครั้งหนึ่ง ก่อนจะทำการวางท่อพลาสติก (HDPE) เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ไปตามพื้นที่วางในเขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ไปยังพื้นที่วางสำหรับรองรับลูกด้าอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะเปิดดำเนินการในอนาคต รวมระยะทางแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการประมาณ 9.57 กิโลเมตร โดยแนววางท่อก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ในพื้นที่เขตปกครองของตำบลแม่ น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

### 5. ชนิดของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ จากจุดเริ่มต้นโครงการที่เชื่อมต่อจากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยัง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station ผลิตจากวัสดุประเภทเหล็กคาร์บอน (Carbon Steel) ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.8 (The American Society of Mechanical Engineering, Gas Transmission and Distribution Piping Systems) โดยท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการชนิดท่อเหล็ก มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดยได้ออกแบบขั้นต่ำให้ท่อส่งก๊าซฯ เป็นชนิด API 5L X42 สามารถแบ่งได้เป็น 2 ช่วง ได้แก่

(1) ท่อส่งก๊าซฯ ช่วงจุดเริ่มต้นถึง สถานีลดความดัน Primary Gate Station มีความหนาประมาณ 10.97 มิลลิเมตร (0.432 นิ้ว) ความดันออกแบบ (Design Pressure) เท่ากับ 1,250 psig ความดันใช้งานปกติ

(Normal Operating Pressure) เท่ากับ 1050 psig ความดันใช้งานต่ำสุด-สูงสุด (Min. - Max. Operating Pressure) เท่ากับ 560-1,080 psig อุณหภูมิที่ออกแบบ เท่ากับ 120 องศาฟาเรนไฮต์

(2) ท่อส่งก๊าซฯ ช่วงออกจาก สถานีลดความดัน Primary Gate Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station มีความหนาประมาณ 7.11 มิลลิเมตร (0.280 นิ้ว) ความดันออกแบบ (Design Pressure) เท่ากับ 720 psig ความดันใช้งานปกติ (Normal Operating Pressure) เท่ากับ 500 psig ความดันใช้งานต่ำสุด-สูงสุด (Min. - Max. Operating Pressure) เท่ากับ 470-690 psig อุณหภูมิที่ออกแบบ เท่ากับ 120 องศาฟาเรนไฮต์

สำหรับท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ตั้งแต่สถานีลดความดัน Secondary Gate Station ไปยัง พื้นที่วางสำหรับรองรับลูกถ้วยสายส่งไฟฟ้าที่จะเปิดดำเนินการในอนาคตภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 เป็นท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene : HDPE) ได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 1555 โดยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ความดันออกแบบ (Design Pressure) มีค่า 8.6 barg (125 psig) ความดันที่ใช้งานปกติ (Normal Operation Pressure) 6.9 barg (ประมาณ 100 psig) ความดันใช้งานสูงสุด (Maximum Operating Pressure) เท่ากับ 8.6 barg (ประมาณ 125 psig)

#### 6. ข้อสังเกตเมื่อเกิดก๊าซรั่ว

- (1) กลิ่น
- (2) เสียง

#### 7. ข้อควรปฏิบัติของชุมชนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ท่อก๊าซรั่ว

ตลอดแนวท่อส่งก๊าซอยู่ภายใต้การดูแลระบบมาตรฐานความปลอดภัย และเพื่อให้การดำเนินงานของระบบท่อส่งก๊าซมีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยสูงสุดในการใช้งาน บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่เชื่อมโยงกับแผนบรรเทาสาธารณภัยส่วนท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อลดความเสียหายที่จะเกิดต่อบุคคล ชุมชน และสภาพแวดล้อม และที่สำคัญทำให้เหตุการณ์ฉุกเฉินเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด โดยข้อควรปฏิบัติหากพบอุบัติเหตุท่อก๊าซรั่ว ควรปฏิบัติดังนี้

- (1) ควบคุมสติและออกจากบริเวณก๊าซรั่วไปทางเหนือลมโดยทันที
- (2) ห้ามขับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ผ่านกลุ่มก๊าซที่รั่ว
- (3) หลีกเลี่ยงการทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซลุกติดไฟ รวมทั้งไม่สตาร์ทเครื่องยนต์หรือแม้แต่เปิด-ปิดสวิตช์ไฟฟ้า
- (4) โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ทุกระยะ 100 เมตร ตามแนวท่อ และทุกจุดหักเลี้ยว ซึ่งเปิดรับแจ้งเหตุตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งบอกสถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วของก๊าซที่พบเห็น
- (5) ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ท่อเสียหายหรือรั่ว ยกเว้นบุคคลที่รับผิดชอบหรือวิศวกร หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ



## 8. อันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุที่ท่อส่งก๊าซฯ แตก/รั่ว

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ คือ ติดไฟได้ ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่ใช้สารเป็นพิษ (Toxic) แต่เนื่องจากก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในท่ออาจมีส่วนประกอบของไฮโดรคาร์บอนหนัก เช่น เฮกเทน เพนเทน ฯลฯ และอาจมีสารปนเปื้อนจากกระบวนการแยกหรือขนส่งก๊าซฯอยู่ด้วย หรือเป็นก๊าซที่มีกำมะถันปนอยู่จึงทำให้ก๊าซธรรมชาติอาจมีกลิ่นอยู่บ้าง ทั้งนี้มาตรฐานความปลอดภัยของการใช้ก๊าซธรรมชาติได้กำหนดให้มีการเติมกลิ่นเข้าไปในก๊าซ เพื่อเป็นสัญญาณเตือนสำหรับผู้ใช้ในการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว สารที่เติมนั้นจะต้องไม่ทำให้คุณสมบัติของก๊าซเปลี่ยนแปลง โดยทั่วไปนิยมใช้สารเมอร์แคปแทนซึ่งมีกลิ่นกำมะถันฉุนคล้ายไข่เน่า อันตรายที่จะเกิดขึ้นได้จากอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซฯ แตกหรือรั่ว มีดังนี้

### กลิ่น

อาจนำไปสู่ภาวะขาดออกซิเจน เมื่อท่อส่งก๊าซรั่ว และมีก๊าซฟุ้งกระจายไปในอากาศจำนวนมาก หากสูดดมนานๆ จะทำให้เกิดการวิงเวียนศีรษะ หากสูดดมมากเกิดไปจนเข้าไปแทนที่ออกซิเจนทำให้หมดสติได้ ต้องเคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ผายปอด แล้วนำส่งแพทย์ทันที

### แรงดัน

ภายในท่อส่งก๊าซมีแรงดันสูง หากอยู่ติดกับท่อในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ จะทำให้ก๊าซพุ่งเข้ามาสัมผัสปะทะกับร่างกายโดยตรง

### ความร้อน/ไฟไหม้

หากเกิดอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซรั่ว หรือแตกด้วยเหตุสุดวิสัยใดๆ ก็ตามโอกาสที่จะเกิดการติดไฟได้มีน้อยมาก เนื่องจากท่อส่งก๊าซตั้งอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง และฝังลึกลงไปใต้ดิน และมีอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ รวมทั้งโอกาสที่ก๊าซฯ รั่วและจะติดไฟได้ต้องมีองค์ประกอบครบในสัดส่วนที่พอเหมาะดังนี้

- (1) อุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง 537-540 °C
- (2) สัดส่วนในการติดไฟ (อากาศ : ก๊าซ) 10 : 1
- (3) จุดวาบไฟ (Flash Point) 188 °C
- (4) ช่วงการติดไฟ 5-15 % ของปริมาตรในอากาศ

ก๊าซธรรมชาติที่บรรจุอยู่ในท่อ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่างๆ เหล่านี้ได้ ดังนั้นหลังการฝังกลบท่อ จะติดตั้งป้ายเครื่องหมายแสดงแนวท่อก๊าซ แสดงตำแหน่งของท่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งถือเป็นมาตรการเบื้องต้นของการร่วมมือในการใช้พลังงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย



## 9. หมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญ

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4	038 954 543-4
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง	038 694 134
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง	0 3868 8540
ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง	038 659 002
ที่ว่าการอำเภอบ้านค่าย	038 641 406, 038 641 409
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ น้ำคู	038 010 800-4
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก	038 642 365-6, 038 642 357, 038 642 675 งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย : 038 641 990
สถานีตำรวจภูธรอำเภอปลวกแดง	038 659 201
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบ้านค่าย	038 641 111, 038 641 763
สถานีตำรวจภูธรนิคมพัฒนา	038 636 111
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง	038 967 415-7
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง	038 659 492
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านค่าย	038 641 380
โรงพยาบาลระยอง	038 611 104
โรงพยาบาลปลวกแดง (ใกล้พื้นที่โครงการ)	038 659 117
โรงพยาบาลบ้านค่าย	038 641 005-6
ศูนย์สั่งการบริการแพทย์ฉุกเฉิน	1669
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	0 2537 2000 สายด่วน 1540
ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี	038 274 399, 08 1295 8895
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	08 1925 8876, 038 978 500

แผนฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

---



---

## แผนฉุกเฉิน

### นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

### *(EMERGENCY PLAN)*

---

ประกาศใช้โดย



VP

เอกสารฉบับนี้ เริ่มใช้วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ (033) 010-989-90 Fax No. (033) 010-0991





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



#### แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

#### (EMERGENCY PLAN)

แผนฉุกเฉินนี้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดสภาวะฉุกเฉินหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ต่อทรัพย์สินอาคาร นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด , โรงกรองน้ำ, โรงบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่ภายนอกโรงงาน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท เหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ดอินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด รวมทั้งร่วมประสานงานกับโรงงานที่ตั้งอยู่ภายในเขตนิคมฯ เมื่อเกิดเหตุอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

#### 1. วัตถุประสงค์ (Objective)

วัตถุประสงค์ของแผนฉุกเฉินหรือแผนปฏิบัติการมีดังนี้

1. ระบุเหตุเพื่อลด อันตราย และความเสียหายต่อชีวิตคน และชุมชนให้น้อยที่สุด
2. รักษาทรัพย์สิน และอุปกรณ์มิให้เกิดความเสียหาย หรือเสียหายน้อยที่สุด
3. เป็นแบบแผน และแนวทางปฏิบัติ สำหรับใช้ขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด โดยจะกำหนดหน้าที่ที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน ทั้งในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับการระบุเหตุ หรือโดยอ้อมก็ตาม
4. เพื่อช่วยเหลือผู้ป่วย/ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ หรือผู้ที่ประสบเหตุ
5. สำหรับเป็นแบบอย่างในการฝึกซ้อมแผน เพื่อเตรียมพร้อมที่จะรับมือสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเกิดความชำนาญ และนำข้อผิดพลาด, ข้อบกพร่อง มาปรับปรุง และแก้ไขต่อไป
6. เพื่อฟื้นฟูและปรับปรุงสถานที่เกิดเหตุให้กลับสู่สภาพปกติโดยเร็ว

#### 2. ขอบเขต (Scope)

แผนฉุกเฉินตามระเบียบนี้ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ที่เกิดขึ้น แล้วส่งผลกระทบต่อบริษัท หรือชุมชนข้างเคียง โดยมีขอบเขตของเหตุฉุกเฉินดังนี้

1. กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้/ เกิดการระเบิด
2. กรณีเกิดน้ำท่วม
3. กรณีสารเคมีหกรั่วไหล, รถบรรทุกสารเคมี พลิกคว่ำ
4. กรณีเกิดเหตุจากระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์, ท่อส่งก๊าซ PTT.
5. กรณีเกิดการชุมนุมประท้วง
6. กรณีเหตุที่เกิดจากโรงงานภายในนิคมอุตสาหกรรม ที่ส่งผลกระทบต่อส่วนรวม



### 3. คำจำกัดความ

- 3.1 **ภาวะฉุกเฉินหรือเหตุฉุกเฉิน (Emergency)** หมายถึง สภาวะที่มีอันตรายหรืออันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ที่ประกอบไปด้วยเหตุ ไฟไหม้, น้ำท่วม, สารเคมีหกรั่วไหล หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด
- 3.2 **อุบัติเหตุภัยสารเคมี** หมายถึง ภัยที่เกิดขึ้นจากสารเคมีและวัตถุอันตราย อันมีผลกระทบต่อสาธารณสุข ไม่ว่าเกิดจากธรรมชาติ มีผู้ทำให้เกิดขึ้น อุบัติเหตุ หรือเหตุอื่นใด ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตร่างกายของประชาชน หรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนหรือของรัฐ และสิ่งแวดล้อม
- 3.3 **อัคคีภัย** หมายถึง ภัยอันตรายอันเกิดจากไฟที่ขาดการควบคุมดูแล ทำให้เกิดการติดต่อลูกกลมไปตามบริเวณที่มีเชื้อเพลิงเกิดการลุกไหม้ต่อเนื่อง
- 3.4 **อุทกภัย** หมายถึง ภัยที่เกิดขึ้นเนื่องจากมีน้ำเป็นสาเหตุ อาจจะเป็นน้ำท่วม น้ำป่า หรืออื่นๆ โดยปกติอุทกภัยเกิดจากฝนตกหนักต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน
- 3.5 **ชุมนุมประท้วง** หมายถึง การรวมตัวกันของพนักงานบริษัทที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมฯ จำนวนมาก เพื่อเรียกร้องสิทธิในการจ้างงานต่างๆ
- 3.6 **การเตรียมความพร้อม (Preparedness)** หมายถึง มาตรการและกิจกรรมที่ดำเนินการล่วงหน้าก่อนเกิดสาธารณภัย เพื่อเตรียมพร้อมการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้สามารถรับมือกับผลกระทบจากสาธารณภัยได้อย่างทันการณ์ และมีประสิทธิภาพ
- 3.7 **การลดผลกระทบ (Mitigation)** หมายถึง กิจกรรมหรือวิธีการต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงและลดผลกระทบทางลบจากสาธารณภัย และยังหมายถึงการลดและป้องกันมิให้เกิดเหตุหรือลดโอกาสที่อาจก่อให้เกิดสาธารณภัย
- 3.8 **การป้องกัน (Prevention)** หมายถึง มาตรการและกิจกรรมต่างๆ ที่กำหนดขึ้นล่วงหน้าทั้งทางด้าน โครงสร้าง (Structural Approach) และที่ไม่ใช่ด้านโครงสร้าง (Non Structural Approach) เพื่อลดหรือควบคุมผลกระทบในทางลบจากสาธารณภัย
- 3.9 **การฟื้นฟูบูรณะ (Rehabilitation)** หมายถึง การฟื้นฟูสภาพเพื่อทำให้สิ่งที่ถูกทำลายหรือได้รับความเสียหายจากสาธารณภัยได้รับการช่วยเหลือ แก้ไขให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งให้ผู้ประสบภัยสามารถดำรงชีวิตตามสภาพปกติได้โดยเร็ว
- 3.10 **พื้นที่เสี่ยง (Risk Area)** หมายถึง สถานที่ดังที่มีโอกาสหรือความเป็นไปได้ที่เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งจะเกิดขึ้น และนำมาซึ่งผลกระทบทางลบต่างๆ ต่อวิถีชุมชนและทรัพย์สินของประชาชน





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- 3.11 สารเคมีและวัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุหรือสารประกอบ ที่มีคุณสมบัติเป็นพิษหรือเป็นอันตรายต่อคน สัตว์ พืช และทำให้ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรม สามารถจำแนกได้เป็น 9 ประเภท ตามกฎหมายกำหนด
- 3.12 ผู้บัญชาการ เหตุการณ์ (IC : Incident Command) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายกอบต./เทศบาล (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)
- 3.13 ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director) หมายถึง ผู้สั่งการสูงสุดของของนิคม อุตสาหกรรม หรือโรงงานและเป็นผู้ให้ข้อมูลแก่หน่วยงานที่เข้าร่วมปฏิบัติการ
- 3.14 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (OC : On-scene Commander) หมายถึง สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการ บริเวณที่เกิดเหตุ
- 3.15 ผู้ประสานงานของโรงงาน (MC : MUTUAL AID CO-ORDINATOR) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจ้งข้อมูลข่าวสาร และการประสานการปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ หรือโรงงานข้างเคียง
- 3.16 หัวหน้าทีมดับเพลิง (FC : Fire Chief) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าชุดดับเพลิง ทำหน้าที่ควบคุม บัญชาการ และสั่งการหัวหน้าชุดดับเพลิงต่างๆ ในที่เกิดเหตุ โดยปฏิบัติการภายใต้คำสั่งการของ OC
- 3.17 หัวหน้าชุดดับเพลิง (FL : Fire Leader ) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่เป็นหัวหน้าพนักงานดับเพลิง ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมพนักงานดับเพลิงโดยรับคำสั่งจาก FC
- 3.18 ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน หรือทีมระงับเหตุ (ERT: Emergency Respond Team) หมายถึง ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน หรือทีมระงับเหตุฉุกเฉิน
- 3.19 ทีมปฐมพยาบาล (FT : First Aid Team) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่การปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือได้ผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน
- 3.20 ทีมสนับสนุน และทีมอพยพ (ST : Support Team and evacuation team) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ให้การสนับสนุนกับทุกทีมที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมเหตุฉุกเฉิน และทำหน้าที่นำผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการควบคุมเหตุฉุกเฉินอพยพไปยังจุดรวมผลหรือจุดที่ปลอดภัย พร้อมรายงานจำนวนพนักงานที่อพยพทั้งหมดให้กับ ED รับทราบ





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- 3.21 **ทีมจราจร และรักษาความปลอดภัย (TT : Traffic Team)** หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรรวมถึงการปิดกั้นการจราจรเพื่อไม่ให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปยังบริเวณที่เกิดเหตุฉุกเฉิน และรักษาความปลอดภัย
- 3.22 **ทีมที่ปรึกษา (CT : Consultant Team)** หมายถึง ผู้ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านและสามารถให้การปรึกษาหรือแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมเหตุฉุกเฉินให้กับ ED
- 3.23 **ทีมตัดแยกระบบ (IT : Isolation Team)** หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ให้การสนับสนุนการตัดแยกระบบไฟฟ้าหรือระบบการทำงานของเครื่องจักรรวมถึงการตัดการหมุนเนื่องเชื้อเพลิงที่เป็นของเหลวที่ขนส่งทางท่อโดยการ ปิดวาล์ว, บล็อกวาล์ว (Block valve)
- 3.24 **จุดรวมพล (Assembly Point)** หมายถึง จุดรวมพลในกรณีที่ต้องอพยพคนจากจุดที่เกิดเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ไปยังจุดที่ปลอดภัยที่สุด

#### 4. การปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

4.1 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ / เกิดการระเบิด, สารเคมีหกรั่วไหล, กรณีรถบรรทุกสารเคมี พลิกคว่ำ, กรณีเกิดเหตุจากระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์, ท่อส่งก๊าซ PTT.

กำหนดให้มีการจัดระดับชั้นเหตุภาวะฉุกเฉินกรณี กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ / เกิดการระเบิด, กรณีรถบรรทุกสารเคมี พลิกคว่ำ, กรณีเกิดเหตุจากระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์, ท่อส่งก๊าซ PTT. ที่เกิดขึ้นภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ไว้ 3 ระดับ ดังนี้

- 4.1.1 **เหตุการณ์ผิดปกติ :** เหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนและโรงงานข้างเคียง เนื่องจากกิจกรรมของผู้ประกอบการ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้ว บริษัทหรือหน่วยงานที่เกิดขึ้นนั้นสามารถควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน ได้ตนเองโดยใช้กำลังคนและอุปกรณ์ที่ตนเองมีอยู่ (รวมถึงการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่ทำสัญญาให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้)

##### หมายเหตุ

เป็นระดับที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรม, โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ เป็นเหตุฉุกเฉินในโรงงาน หรือตามเส้นทางขนส่ง หรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ หรือโรงงานใกล้เคียงจุดบนเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง หรือผู้ประกอบการต้นเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ โดยแบ่งประเภท ไว้ ดังนี้



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



1). เรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

- พบอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถส่วนบุคคล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ไม่มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถบรรทุกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ มีสารเคมีรั่วไหล กีดขวางการจราจร/ไม่กีดขวางการจราจร
- เหตุการณ์ผิดปกติอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับประเภท เรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน

2). การดำเนินงานที่ไม่ใช่การดำเนินงานปกติ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น การหยุดปฏิบัติงานฉุกเฉิน (EMERGENCY SHUT DOWN) การหยุดปฏิบัติงานเพื่อซ่อมบำรุงทั้งระบบ (TURNAROUND) การเริ่มปฏิบัติงานระบบ (START UP) ทดสอบระบบ (COMMISSION) การดำเนินงานอื่น ๆ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบ ดังนี้

- เกิดเสียงดังผิดปกติ
- แสงสว่างจ้าและความร้อน จากห่อเผา (Flare)
- กลิ่น, ฝุ่น ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทั้งภายใน / ภายนอก และก่อความเดือดร้อน รำคาญ

3). เหตุฉุกเฉินของโรงงาน สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ เช่น

- เหตุอัคคีภัย, อุทกภัย, ภัยพิบัติหรือระเบิด
- เหตุรั่วไหล ระบาย ของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์ เช่น ก๊าซพิษ, ก๊าซไวไฟ, ก๊าซเฉื่อย, น้ำมันหกรั่วไหล เป็นต้น
- เหตุสารกัมมันตภาพรังสีรั่วไหล
- เหตุอื่นๆ ที่ทำอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
- เหตุจากการขนส่งทางท่อ และผลกระทบที่มีต่อระบบท่อผลิตภัณฑ์ สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้

4.1.2 เหตุฉุกเฉินระดับ 1 : เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นต่อเนื่องจากเหตุผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉินที่มีความรุนแรงส่งผลกระทบต่อภายนอกทันที โดยบริษัทหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุนั้นไม่





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



สามารถควบคุมเหตุการณ์ดังกล่าวได้ ด้วยกำลังคนและอุปกรณ์ของบริษัทหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ ต้องขอความช่วยเหลือจากสำนักงานนิคมฯ และหน่วยงานภายนอกอื่นๆ โดยบริษัทหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุฉุกเฉินนั้น แจ้งร้องขอความช่วยเหลือจากสำนักงานนิคมฯ ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานราชการภายนอก

- 4.1.3 เหตุฉุกเฉินระดับ 2 :** เหตุฉุกเฉินต่อเนื่องจากเหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วมีผลกระทบต่อเนื่องถึงหน่วยงานภายนอกทั้งโรงงานและชุมชนใกล้เคียง หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรงเป็นวงกว้างทันที เกินความสามารถของบริษัทที่เกิดเหตุ และทีมระงับเหตุตามแผนฉุกเฉินของสำนักงานนิคมฯ และหรือบริษัทภายนอกอื่นๆ ที่จะระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์กรปกครองท้องถิ่นพื้นที่ (องค์การบริหารส่วนตำบลสาธิต, องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง, เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา) และหรือกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ระยอง เพื่อดำเนินการระงับเหตุหรือควบคุมสถานการณ์ หรืออพยพ

- 4.1.4 วิธีปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ / เกิดการระเบิด, สารเคมีหกรั่วไหล, กรณีรถบรรทุกสารเคมี พลิกคว่ำ, กรณีเกิดเหตุจากระบบท่อส่งผลิตภัณฑ์, ท่อส่งก๊าซ PTT.**

- 4.1.4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้อาคารต่างๆ เช่น อาคารสำนักงาน, อาคารปฏิบัติการ, อาคารเก็บสารเคมี เป็นต้น ให้พนักงาน หรือผู้ที่พบเห็นรีบดำเนินการแจ้งเหตุ ทันที โดยทางโทรศัพท์ หรือวิทยุสื่อสาร
- 4.1.4.2 เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินให้ผู้ที่มีหน้าที่ในแผนฉุกเฉินปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินที่วางเอาไว้
- 4.1.4.3 ผู้ที่ไม่มีหน้าที่ในแผนฉุกเฉินให้ไปรวมกันยังจุดที่ปลอดภัยเพื่อสะดวกต่อการนับจำนวนพนักงาน
- 4.1.4.4 ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอาคารตรวจนับจำนวนพนักงานแล้วรายงานไปยังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- 4.1.4.5 ให้เจ้าหน้าที่ดูแลอาคารพยายามควบคุมเพลิงด้วยอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีอยู่ใกล้เคียง หรือเท่าที่ทำได้ ขณะรอเจ้าหน้าที่ดับเพลิง
- 4.1.4.6 เมื่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงได้รับแจ้งเหตุให้หัวหน้ากะดับเพลิงและความปลอดภัยนำทีมงานออกตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน และระเบียบการปฏิบัติงานการรับแจ้งและรายงานเหตุฉุกเฉิน
- 4.1.4.7 ทำการฟื้นฟูสภาพให้กลับสู่สภาพปกติ โดยเร็วที่สุด (ตามแผนฟื้นฟู)



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



#### 4.2 กรณีเกิดน้ำท่วม

กำหนดให้มีการจัดระดับชั้นเหตุภาวะฉุกเฉินกรณี เกิดน้ำท่วมขังที่เกิดขึ้นภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ไว้ 3 ระดับ ดังนี้

##### 4.2.1 เหตุการณ์ผิดปกติ

เป็นอุทกภัยขนาดเล็ก ที่เกิดขึ้นกับโรงงาน/สถานประกอบการ หรือนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ หรือนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ด้วยกำลังคน และขีดความสามารถของตนเอง

##### 4.2.2 ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

เป็นอุทกภัยขนาดเล็ก ที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของโรงงาน หรือผู้ประกอบการต้นเหตุ หรือนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้ ส่งผลกระทบต่อโรงงาน, ผู้ประกอบการ, นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด หรือประชาชนในพื้นที่ของนิคมฯ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่รับผิดชอบ โดยหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่นแห่งพื้นที่รับผิดชอบ (องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ สิทธิ์, องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง, เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา) และกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ (อำเภอปลวกแดง) ต้องเข้ามาอำนวยความสะดวก และสั่งการระงับเหตุ, ควบคุมสถานการณ์ หรือการอพยพ โดยสามารถดูแลให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบได้

##### 4.2.3 ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 (ระดับ จังหวัด)

เป็นอุทกภัยที่ขนาดกลาง เหตุการณ์ขยายตัวลุกลามส่งผลกระทบต่อโรงงาน นิคมอุตสาหกรรมหรือประชาชน ที่อยู่รอบข้างนิคมฯ เกินขีดความสามารถของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่นแห่งพื้นที่รับผิดชอบ (องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ สิทธิ์, องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง, เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา) และกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ (อำเภอปลวกแดง) ไม่สามารถระงับภัยและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจาก กองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (จังหวัดระยอง และจังหวัดใกล้เคียง) รวมทั้งหน่วยสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกระดับอื่นๆ

##### 4.2.4 วิธีปฏิบัติกรณีเกิดน้ำท่วมภายในนิคมฯ





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- 4.2.4.1 ให้ผู้พบเห็น หรือรับแจ้งเหตุแจ้งหน่วยงาน ดับเพลิงและความปลอดภัย รับทราบทันที
- 4.2.4.2 ให้พนักงานผู้รับแจ้งเหตุปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานการรับแจ้ง และรายงานเหตุฉุกเฉิน
- 4.2.4.3 ให้หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย และหัวหน้ากะดับเพลิง พร้อมเจ้าหน้าที่ ส่วนงานดับเพลิงและความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ รปภ. จัดเตรียมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการดูแลความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ
- 4.2.4.4 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย, หัวหน้าส่วนงานผลิตน้ำประปา, หัวหน้างานส่วนงานซ่อมบำรุงทั่วไป และหัวหน้ากะดับเพลิง ประเมินสถานการณ์ และหาทางระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด
- 4.2.4.5 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย, หัวหน้าส่วนงานผลิตน้ำประปา จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ และประสานงานกับผู้รับเหมาดูแลระบบ ระบายน้ำฝนเพื่อเปิดทางน้ำให้สามารถระบายได้เร็วขึ้น
- 4.2.4.6 หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย จัดเตรียมกระสอบทรายไว้สำหรับปิดกั้นทางน้ำ หรือเพื่อป้องกันพื้นที่บางส่วนที่ไม่สามารถให้น้ำท่วมถึงได้
- 4.2.4.7 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย, หัวหน้าส่วนงานผลิตน้ำประปา ประสานงานกับโรงงานผู้ประกอบการว่ามีที่ใดต้องการความช่วยเหลือ เช่น อพยพ, รถพยาบาล, เครื่องสูบน้ำ, กระสอบทราย
- 4.2.4.8 เมื่อน้ำแห้งให้ หัวหน้างานส่วนงานซ่อมบำรุงทั่วไป ประสานงานกับผู้รับเหมาดูแลความสะอาด ทำความสะอาดพื้นที่เกิดเหตุทันที
- 4.2.4.9 ทำการฟื้นฟูพื้นที่ที่เกิดเหตุให้กลับเข้าสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด (ตามแผนฟื้นฟู)

### 4.3 กรณีเกิดการชุมนุมประท้วง

นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด กำหนดให้มีการจัดระดับภาวะฉุกเฉินของ ไว้ 3 ระดับ ดังนี้



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



#### 4.3.1 เหตุฉุกเฉินปกติ

เป็นการชุมนุมประท้วงฯ ภายในโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์และสามารถเจรจา หรือระงับการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ได้

#### 4.3.2 ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 (ระดับท้องถิ่น)

เป็นการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ หรือของนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ไม่เพียงพอจำเป็นต้องร้องขอการสนับสนุนจากหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่น (เทศบาล/อบต.)

#### 4.3.3 ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 (ระดับ จังหวัด)

เป็นการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ที่มีสถานการณ์ขยายตัวลุกลาม จนเกินขีดความสามารถของกองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ (องค์การบริหารส่วนตำบลสาธิตสิทธิ์, องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง, เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา ) และกองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ (อำเภอปลวกแดง) ไม่สามารถระงับภัยและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจาก กองอำนาจการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (จังหวัด ระยองและจังหวัดใกล้เคียง) รวมทั้งหน่วยสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกระดับอื่น ๆ ฯลฯ

#### 4.3.4 ขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดการชุมนุมประท้วงของพนักงานบริษัทภายในนิคมฯ

4.3.4.1 ให้ผู้พบเห็นหรือได้รับแจ้งจากโรงงานผู้ประกอบการภายในนิคมฯ ว่ามีเหตุชุมนุมประท้วงหน้าบริษัท

4.3.4.2 ให้พนักงานผู้รับแจ้งเหตุปฏิบัติตามระเบียบการปฏิบัติงานการรับแจ้ง และรายงานเหตุฉุกเฉิน

4.3.4.3 ให้ หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย และหัวหน้ากะดับเพลิง พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ส่วนงานเพลิงและความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ รปภ. จัดเตรียมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกด้านการจราจร และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดูแลความสงบเรียบร้อยรอบๆ บริเวณที่มีการชุมนุมประท้วง

4.3.4.4 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย ทำการเจรจากับแกนนำผู้ชุมนุมประท้วงเพื่อแจ้งให้ทราบถึงการห้ามทำการสิ่งใดสิ่งหนึ่งบนถนนที่





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



อาจจะเป็นการกีดขวางการจราจรบนถนนรวมถึงการตั้งเต็นท์เพื่อบังแดดบังลม หรือเป็นที่พักอาศัยชั่วคราว และแจ้งให้ VP รับทราบถึงสถานการณ์

4.3.4.5 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัยประสานงานกับตัวแทนบริษัทที่ได้รับมอบหมายของบริษัทที่ทำการชุมนุมประท้วงเรียกพนักงานที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการประท้วงกลับเข้าบริษัท เพื่อทำการจำแนกพนักงานกับกลุ่มที่มีใช้พนักงานของบริษัทให้ชัดเจน และแจ้งความคืบหน้ากับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อ 4.3.4.4 หรือก่อเหตุความรุนแรงที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของนิคมฯ

4.3.4.6 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย ประสานงานกับตัวแทนบริษัทที่ได้รับมอบหมายของบริษัทที่ทำการชุมนุมประท้วงในกรณีที่ต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการในกรณีที่เกิดความรุนแรงหรือไม่ได้รับความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น โดยการกระทำของผู้ชุมนุมประท้วง โดยให้ตัวแทนบริษัทที่ได้รับมอบหมาย ทำการแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินคดีกับผู้ชุมนุมประท้วง

4.3.4.7 หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย, หัวหน้ากะดับเพลิง และสายตรวจนิคมฯ จะต้องคอยสอดส่องดูแลความสงบเรียบร้อยร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ประจำอยู่บริเวณรอบๆ บริษัทที่มีการชุมนุมประท้วง

4.3.4.8 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, หัวหน้าส่วนดับเพลิงและความปลอดภัย ประสานงานกับตัวแทนบริษัทที่ได้รับมอบหมาย และแกนนำของผู้ชุมนุมประท้วง ของบริษัทที่ทำการชุมนุมประท้วงเพื่อขอทราบความคืบหน้าทั้งภายในและภายนอกบริษัทเพื่อรายงานให้ VP และผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างต่อเนื่อง

4.3.4.9 เมื่อทั้งสองฝ่ายบรรลุข้อตกลง และเข้าเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ หัวหน้าส่วนดับเพลิง และความปลอดภัย หัวหน้ากะดับเพลิง จะต้องตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับพื้นที่ที่เป็นส่วนกลางแล้วรายงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิม

4.3.5 แผนผังการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดการชุมนุมประท้วงของพนักงานบริษัทภายในนิคมฯ



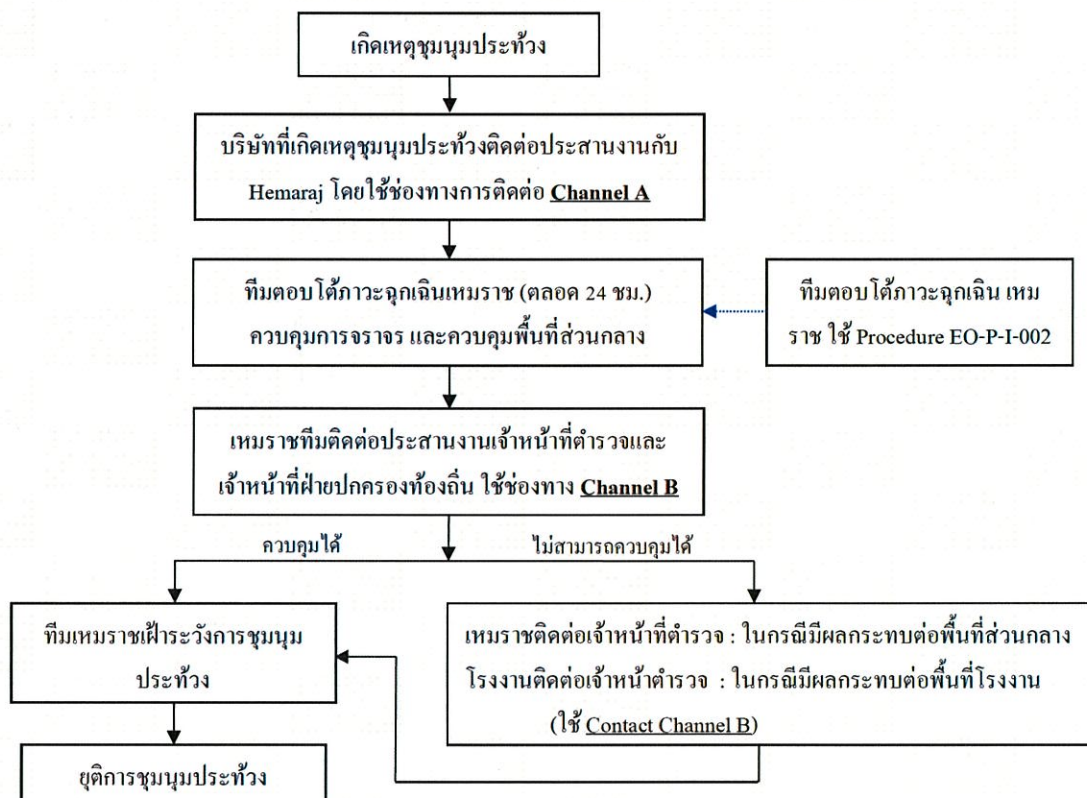
## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



แผนผังการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดการชุมนุมประท้วงของพนักงานบริษัทภายในนิคมฯ



### เบอร์โทรศัพท์ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร

Contact Channel List A (Ranking by priority)		Contact Channel List B (Ranking by priority)	
1. K.Tanin S. (Vice President)	085 - 4823039	1. Plaukdang Police station	038 - 659 101
2. K. Sathapanic P. (Site Manager)	086 - 1216622		038 - 659 201
3. K. Sunya B. (Government relative Mgr.)	081 - 8633476	2. Bo-win Police Station	038 - 067 313
4. K. Piyatida T. (Environmental Mgr.)	087 - 9191771		086 - 1118911
5. K. Chaiyawut K. (Safety Health and Environment)	065 - 7291375	3. ESIE Plaza 3 station	033 - 010989-90
6. K. Tan N. (Safety Supervisor)	087 - 6005625	4. Pluakdang District Office	038 - 659 002
7. Emergency Response center (HESIE) (Thai Language Only)	033-012513 033-012514	5. Sriracha District Office	038 - 311020
		6. IEAT Director	038 - 954543





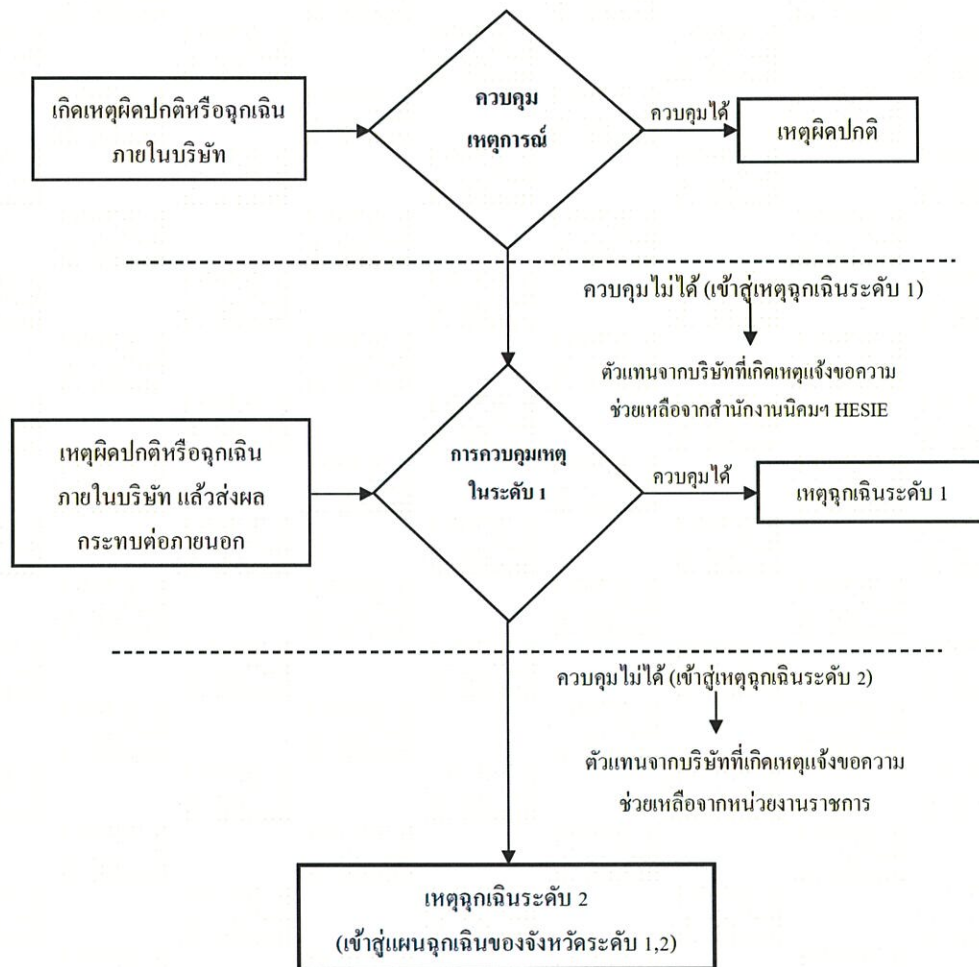
## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



#### 4.4 แผนผังการจัดระดับเหตุฉุกเฉินของนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



5. แนวทางการสื่อสาร (Communication) กำหนดให้มีการสื่อสารตามรูปแบบ ช่องทางและคลื่นความถี่ วิทยุสื่อสารสำหรับกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ การระงับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

#### 5.1 การแจ้งเหตุจากบริษัทที่เกิดเหตุ

เมื่อมีเหตุผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉินที่อาจส่งผลกระทบต่อหน่วยงานภายนอกและสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ดังนี้

5.1.1 ทันทีที่เกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉินให้แจ้ง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด เพื่อทราบทันที หรือแจ้งขอความช่วยเหลือทางหมายเลขโทรศัพท์ 033-012513-4 หรือทางวิทยุสื่อสาร Citizens band (CB) ช่อง 22 หรือคลื่นความถี่ 245.2625 MHz

5.1.2 แจ้งบริษัทข้างเคียง ที่อาจได้รับผลกระทบจากการเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับความสำคัญ

5.1.3 แจ้งงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยอำเภอปลวกแดง เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง ,องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง ,เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา เป็นต้น

5.1.4 แจ้งโรงพยาบาลท้องที่ที่อยู่ใกล้กับบริษัทที่เกิดเหตุ

#### 5.2 การแจ้งกรณีที่มีการอพยพออกนอกบริษัท

ให้บริษัทที่เกิดเหตุหรือบริษัทที่ได้รับผลกระทบที่จำเป็นต้องอพยพขอให้ปฏิบัติดังนี้

5.2.1 กรณีทำการอพยพได้เอง ขอให้บริษัทแจ้งมายังศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด เพื่อรับทราบสถานการณ์

5.2.2 กรณีที่ร้องขอความช่วยเหลือในการดำเนินการอพยพ ให้แจ้งขอความช่วยเหลือที่ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด เพื่อประสานงานดำเนินการช่วยเหลือการอพยพของพนักงานบริษัทที่เกิดเหตุหรือบริษัทที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉิน





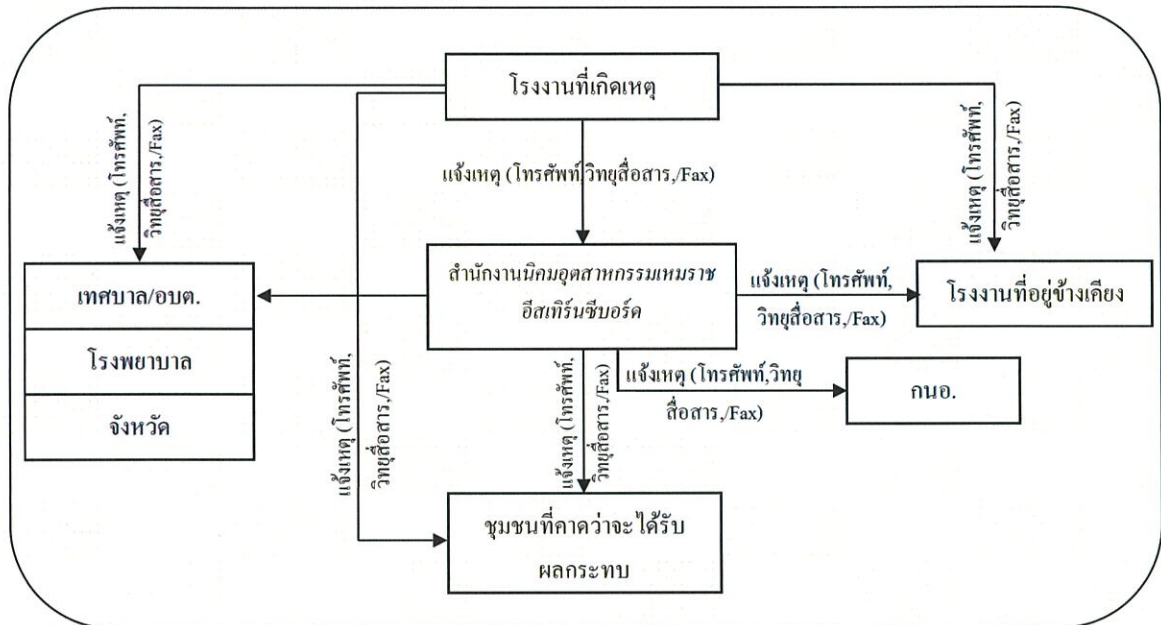
## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



#### 5.3 แผนผังการสื่อสารและประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



#### 5.4 กรณีที่มีการซ่อมแผนฉุกเฉิน

ให้บริษัทที่จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินทำหนังสือแจ้งที่นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด สำหรับการประสานงาน และแจ้งบริษัทข้างเคียงเพื่อรับทราบ

#### 6 โครงสร้างองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดตำแหน่งและหน้าที่รับผิดชอบการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ดังนี้



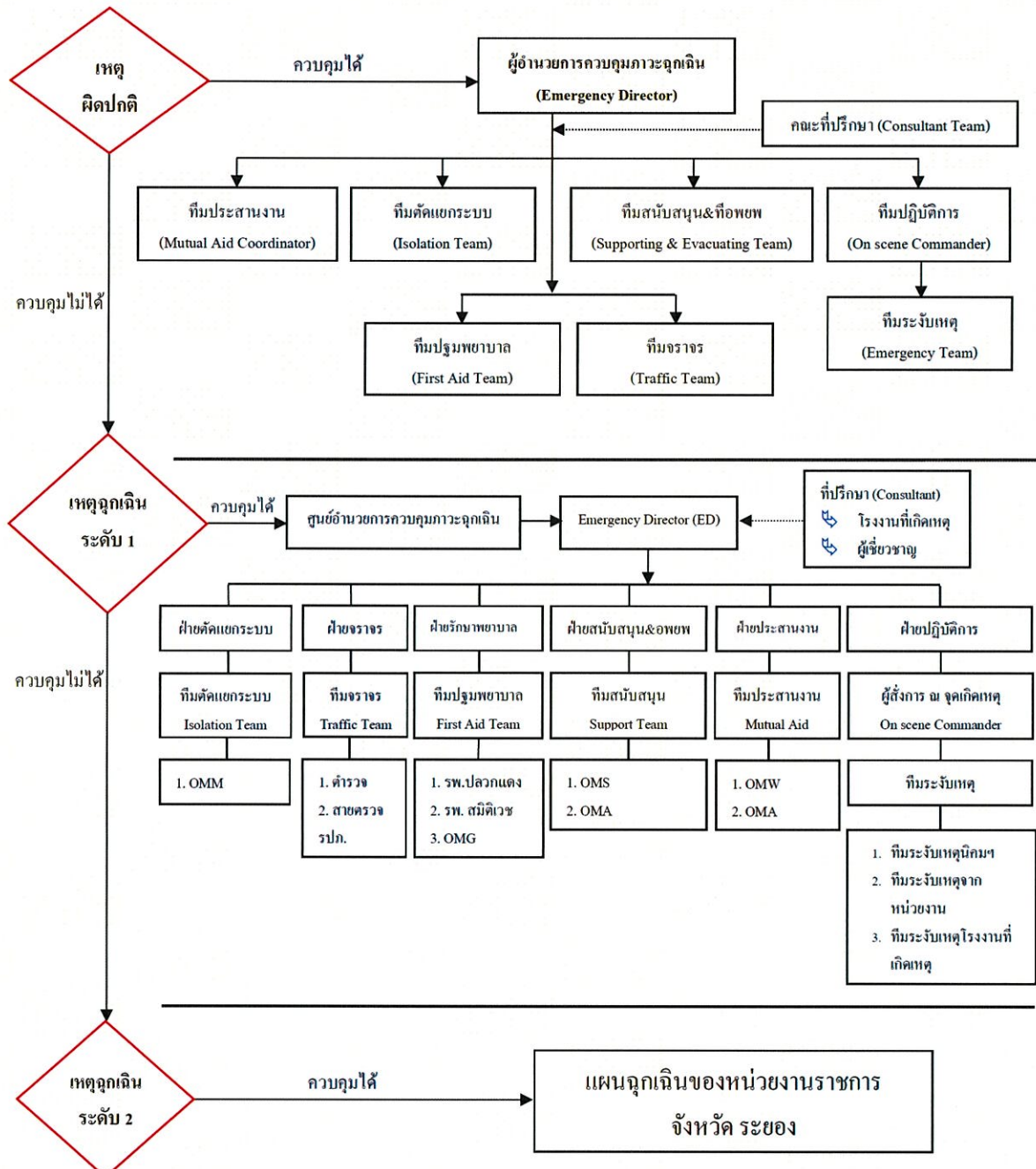
## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



#### 6.1 แผนผังการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน







## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



## 6.2 ผู้ที่ดำรงตำแหน่งและหน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

6.2.1 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน Emergency Director (ED)

หน้าที่ : เป็นผู้สั่งการสูงสุดของศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ ED	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ ED	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ ED
1. ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรม 2. ผู้อำนวยการปฏิบัติการ ฯ 3. ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม 4. ผู้จัดการบริษัทหรือโรงงานที่เกิดเหตุ	ในแผนฉุกเฉินของ อำเภอปลวกแดง	ในแผนฉุกเฉินของ จังหวัด ระยอง

### หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน

#### ในภาวะปกติ

- กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยและ การควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- จัดตั้งองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้เพียงพอและพร้อมใช้งานต่อการควบคุม เหตุฉุกเฉินแต่ละประเภท
- จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง
- จัดให้มีการ Audit ความพร้อมตามระเบียบการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉินอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง

#### ในภาวะฉุกเฉิน

- ให้ผู้มีรายชื่อตามลำดับขั้นต้นเป็นผู้ดำรงตำแหน่งจนกว่าผู้ที่มีรายชื่อลำดับขั้นต่อไปจะมาถึง
- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ราชการที่เกี่ยวข้อง
- กรณีเหตุฉุกเฉิน ให้กลับเข้าสู่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (HESIE) ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ
- ประสานงานกับ OC พิจารณาการประกาศ “ภาวะฉุกเฉิน” โดยแจ้งผู้เกี่ยวข้องและขอความช่วยเหลือจากภายนอกทันที หากพิจารณาว่ากำลังพลและเครื่องมืออุปกรณ์ที่มีอยู่ไม่สามารถควบคุมได้



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- เมื่อประกาศภาวะฉุกเฉินแล้ว พิจารณาอพยพพนักงานที่ประจำอยู่ที่จุดเกิดเหตุให้ไปยังจุดรวมพลที่อยู่ใกล้ที่สุดโดยมีจุดรวมพลที่นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด
- อำนวยความสะดวกได้ภาวะฉุกเฉินที่ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ทำหน้าที่เป็น ED โดยทำหน้าที่ควบคุมการตรวจสอบ และสนับสนุนการทำงานของทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน หากพบว่ามี การสั่งการผิดพลาด หรือเสี่ยงต่อความปลอดภัยของพนักงาน หรืออาจจะทำให้เกิดการขยายตัวของเหตุการณ์ ต้องทำการยับยั้ง และหากพิจารณาแล้วว่าหัวหน้าทีมช่วยเหลือสั่งการได้ถูกต้องให้ดำเนินการสนับสนุนทั้งทางด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์ และปัจจัยสำคัญอื่นๆ โดยพิจารณาถึงปัจจัย 2 ประการดังนี้
  1. สร้างความปลอดภัยให้กับบุคคลในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด
    - ป้องกันและช่วยชีวิตพนักงาน
    - เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปที่ปลอดภัย
    - ตรวจสอบจำนวนพนักงานและค้นหาส่วนที่หายไป
  2. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและดับเพลิง
    - ลดความรุนแรงของเหตุการณ์โดยให้เกิดความสูญเสียน้อยที่สุด
    - รักษาอุปกรณ์ที่อยู่ใกล้จุดเกิดเหตุไม่ให้เกิดความเสียหายหรือให้เสียหายน้อยที่สุด
    - ควบคุมไม่ให้มีการทำลายสภาพแวดล้อม
    - ประเมินสถานการณ์แล้วรายงานต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไปทราบ
    - ให้การสนับสนุนการทำงานของทีมนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- เมื่อเหตุการณ์สงบ พิจารณายกเลิกภาวะฉุกเฉิน โดยประสานงานกับ On Scene Commander (OC)

### ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ☒ รายงานผู้บริหารระดับสูงตามสายการบังคับบัญชา
- ☒ สอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุ
- ☒ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์
- ☒ ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ทางราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ☒ ทบทวนติดตามแผนงานกิจกรรมการส่งเสริมความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุ
- ☒ ออกเยี่ยมเยียนดูแลผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ตามความเหมาะสม
- ☒ อำนวยความสะดวกฟื้นฟูสภาพจุดเกิดเหตุให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว

\*\*\*

\*\*\*





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- 6.2.2 ตำแหน่ง : ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ On Scene Commander (OC)  
หน้าที่ : ควบคุมสถานการณ์และสั่งการบริเวณที่เกิดเหตุ  
ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ OC	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ OC	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ OC
1. ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม 2. หัวหน้าส่วนความปลอดภัยและดับเพลิง 3. หัวหน้ากะความปลอดภัย 4. OC. ของบริษัท, โรงงานที่เกิดเหตุ	ในแผนฉุกเฉินของ อำเภอปลวกแดง	ในแผนฉุกเฉินของ จังหวัด ระยอง

#### หน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

##### ในภาวะปกติ

- ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- ตรวจสอบทดสอบระบบแจ้งเหตุ อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉินให้พร้อมใช้งาน
- ประสานงานการจัดหา และเตรียมความพร้อมของเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- จัดให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่
- อบรมฝึกสอนเจ้าหน้าที่ให้มีความเข้าใจ ความชำนาญในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน และตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมสารเคมีหกรั่วไหล

##### ในภาวะฉุกเฉิน

- เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ ให้ติดต่อรายตัวกับ ED ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- การดำรงตำแหน่ง OC ให้เป็นไปตามลำดับในรายชื่อตามแผนฉุกเฉิน
- กรณีผู้ที่มีลำดับสูงสุดไม่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือเดินทางมายังไม่ถึง ให้ผู้ที่มีรายชื่อตามลำดับแผนฉุกเฉินลงมา / ผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในที่เกิดเหตุ / มาถึงจุดเกิดเหตุก่อนให้ทำหน้าที่ OC ก่อนจนกว่าผู้ที่มีรายชื่อในลำดับต้นมาถึง
- เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ ให้ประเมินสถานการณ์ เพื่อพิจารณาว่าเหตุการณ์มีแนวโน้มลุกลามขยายตัวไม่สามารถควบคุมได้ ให้รายงานตรงต่อ ED เพื่อพิจารณา “ประกาศภาวะฉุกเฉิน”
- ดำเนินการให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทำการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และควบคุมการใช้อุปกรณ์ควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และปลอดภัยมากที่สุด



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ✎ ตั้งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อควบคุมให้อยู่ในพื้นที่จำกัด
- ✎ ประสานกับ ED เพื่อพิจารณาตัดสินใจสั่งหยุดการผลิตในโรงงานเพื่อป้องกันการลุกลาม

### ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ✎ สำรวจความเสียหายของพื้นที่ อุปกรณ์ ดำเนินการจัดหามาทดแทน
- ✎ ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน
- ✎ ร่วมกับ ED อำนาจการฟื้นฟูสภาพจุดเกิดเหตุให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว

\*\*\* \_\_\_\_\_ \*\*\*

6.2.3 ตำแหน่ง : ผู้ควบคุมทีมระงับเหตุฉุกเฉิน Fire Chief (FC)

หน้าที่ : ควบคุมทีมตอบโต้และระงับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ FC	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ FC	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ FC
1. หัวหน้าส่วนความปลอดภัยและดับเพลิง	ในแผนฉุกเฉินของ อำเภอปลวกแดง	ในแผนฉุกเฉินของ จังหวัด ระยอง
2. หัวหน้ากะความปลอดภัย		
3. FC. ของบริษัท, โรงงานที่เกิดเหตุ		

### หน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

#### ในภาวะปกติ

- ✎ ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- ✎ ตรวจสอบทดสอบระบบแจ้งเหตุ อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉินให้พร้อมใช้งาน
- ✎ ประสานงานการจัดหา และเตรียมความพร้อมของเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ✎ จัดให้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่
- ✎ อบรมฝึกสอนเจ้าหน้าที่ให้มีความเข้าใจ ความชำนาญในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน และตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมสารเคมีหกรั่วไหล

#### ในภาวะฉุกเฉิน

- ✎ เมื่อเกิดเหตุ ให้จัดทีมออกตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและประสานงานกับ OC หรือเจ้าของพื้นที่ เพื่อทำการควบคุมภาวะฉุกเฉิน





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ☞ การดำรงตำแหน่ง FC ให้เป็นไปตามลำดับในรายชื่อตามแผนฉุกเฉิน
- ☞ รายงานสถานการณ์ให้กับ OC รับทราบ เพื่อให้ OC และ ED พิจารณาเลือกวิธีการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ☞ ปฏิบัติตามคำแนะนำของ OC และเลือกวิธีการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ☞ ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทำการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และควบคุมการใช้อุปกรณ์ควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และปลอดภัยมากที่สุด
- ☞ ควบคุมเพลิง หรือสารเคมีรั่วไหลในเบื้องต้น เพื่อควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่จำกัด
- ☞ หากพิจารณาแล้ววิธีการที่กำลังดำเนินการอยู่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ หรือกำลังคน/เครื่องมืออุปกรณ์/หรือทรัพยากรอื่นๆ ไม่เพียงพอต่อการระงับเหตุ ให้รีบรายงาน OC เพื่อพิจารณาหาวิธีการใหม่หรือจัดเตรียมสิ่งที่ขาดหรือไม่เพียงพอให้โดยทันที
- ☞ ประสานกับ OC เพื่อพิจารณาคัดสินใจสั่งหยุดการผลิตในโรงงานเพื่อป้องกันการลุกลาม

### ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ☞ สำรวจความเสียหายของพื้นที่ อุปกรณ์ ดำเนินการจัดหามาทดแทน
- ☞ ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน
- ☞ ร่วมกับ ED อำนาจการฟื้นฟูสภาพฉุกเฉินให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว

\*\*\*

\*\*\*

6.2.4 ตำแหน่ง : ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินหรือทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Respond Team)  
ERT

หน้าที่ : ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินหรือทีมระงับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ ERT	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ ERT	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ ERT
1. หัวหน้ากะความปลอดภัย	ในแผนฉุกเฉินของ	ในแผนฉุกเฉินของ
2. พนักงานความปลอดภัยและดับเพลิง	อำเภอปลวกแดง	จังหวัด ระยอง
3. ERT ของบริษัท หรือโรงงานที่เกิดเหตุ		

### หน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

#### ในภาวะปกติ

- ☞ ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ☒ ตรวจสอบทดสอบระบบแจ้งเหตุ อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ฉุกเฉินให้พร้อมใช้งาน
- ☒ ประสานงานการจัดหา และเตรียมความพร้อมของเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ☒ ร่วมทำการฝึกซ้อมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินภายในพื้นที่
- ☒ ฝึกอบรมทำความเข้าใจ ให้เกิดความชำนาญในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน และตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมสารเคมีหกรั่วไหล

### ในภาวะฉุกเฉิน

- ☒ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ออกตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ภายใต้การควบคุมของ Fire Chief หรือ OC เพื่อทำการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ☒ ปฏิบัติตามคำแนะนำของ Fire Chief หรือ OC และเลือกวิธีการควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ☒ ควบคุมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และควบคุมการใช้ อุปกรณ์ควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด และปลอดภัยมากที่สุด
- ☒ ควบคุมเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้น เพื่อควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่จำกัด
- ☒ หากไม่สามารถควบคุมได้ให้แจ้ง Fire Chief เพื่อประสานกับ OC พิจารณาตัดสินใจสั่งหยุดการผลิตในโรงงานเพื่อป้องกันการลุกลาม
- ☒ ERT ที่หยุดกะ หรือพักกะ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้มารายงานตัวต่อ ผู้ที่ทำหน้าที่ OC ทันทีที่ได้รับภารกิจขอ

### ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ☒ สำรวจความเสียหายของพื้นที่ อุปกรณ์ ดำเนินการจัดหาทดแทน
- ☒ ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉิน
- ☒ ร่วมกับ ED อำนาจการฟื้นฟูสภาพฉุกเฉินให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว

\*\*\* \_\_\_\_\_ \*\*\*

6.2.5 ตำแหน่ง : หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล First Aid team (FT)

หน้าที่ : ควบคุมทีมพยาบาล

ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ FT	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ FT	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ FT





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



1. รพ. ปลวกแดง	ในแผนฉุกเฉินของ	ในแผนฉุกเฉินของ
2. รพ. สมิตีเวช	อำเภอปลวกแดง	จังหวัด ระยอง
3. OMG (หัวหน้าส่วนซ่อมบำรุงอาคาร)		

#### หน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

##### ในภาวะปกติ

- ✎ จัดทำและจัดหาอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฐมพยาบาลให้เหมาะสม
- ✎ ศึกษาวิธีการปฐมพยาบาล และการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บและตรวจสอบอุปกรณ์ปฐมพยาบาลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
- ✎ ฝึกการปฐมพยาบาล และวิธีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ
- ✎ ร่วมฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ

##### ในภาวะฉุกเฉิน

- ✎ เมื่อได้รับแจ้งเหตุประกาศ “ภาวะฉุกเฉิน” ให้ไปรายงานตัวต่อ ED ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
- ✎ กรณีผู้ที่มีลำดับสูงสุดไม่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานหรือเดินทางมายังไม่ถึง ให้ผู้ที่มีรายชื่อตามลำดับแผนฉุกเฉินลงมา / ผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในที่เกิดเหตุ / มาถึงจุดประจำการก่อนให้ทำหน้าที่หัวหน้าทีมปฐมพยาบาล แล้วติดต่อแจ้งรายงานตัวกับ OC ก่อนจนกว่าผู้ที่มีรายชื่อในลำดับต้นมาถึง
- ✎ มีหน้าที่ควบคุมทีม FT ประสานงานและรายงานตรงต่อ ED
- ✎ รับผิดชอบความพร้อมของอุปกรณ์ปฐมพยาบาล / อุปกรณ์เคลื่อนย้ายหรือช่วยเหลือผู้ป่วย / ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
- ✎ บันทึกการเข้ารักษาพยาบาลและการส่งผู้ที่ได้รับบาดเจ็บต่อโรงพยาบาล
- ✎ จัดเตรียมยานพาหนะในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากจุดรับ - ส่งผู้บาดเจ็บในโรงงานเพื่อส่งเข้าสถานพยาบาล
- ✎ รับผิดชอบเตรียมส่งทีมสำหรับช่วยเหลือผู้ป่วยหรือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
- ✎ รายงานชื่อ อาคาร ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและโรงพยาบาลที่นำส่งและผู้สั่งการทีมสนับสนุน
- ✎ รายงานเหตุการณ์ต่อผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED) เป็นระยะ

##### ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ✎ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ เครื่องมือ ภายหลังการใช้งาน
- ✎ เมื่อเหตุการณ์สงบมีหน้าที่สรุปผลการบาดเจ็บ, จำนวนและจัดส่งผู้บาดเจ็บออกภายนอกเพื่อรายงานต่อ ED



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ☞ ร่วม ED ประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานหรือบุคคลที่ได้รับผลกระทบต่อเหตุที่เกิดขึ้นและแนวทางการฟื้นฟูและการรักษาพยาบาล

\*\*\* \_\_\_\_\_ \*\*\*

- 6.2.6 ตำแหน่ง : ผู้สังการทีมสนับสนุน (Supporting & Evacuating Team)  
 หน้าที่ : ควบคุมทีมสนับสนุนและอพยพ  
 ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ สนับสนุนและ อพยพ	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่สนับสนุน และอพยพ	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ สนับสนุน และอพยพ
1. OMS (ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ)	ในแผนฉุกเฉินของ	ในแผนฉุกเฉินของ
2. OMA (เจ้าหน้าที่ธุรการ)	อำเภอปลวกแดง	จังหวัด ระยอง

#### หน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

##### ในภาวะปกติ

- ☞ เสนอแต่งตั้ง “ผู้นำการอพยพ” และ “กำหนดจุดอพยพและตรวจสอบพื้นที่” ในแต่ละพื้นที่ตามความเหมาะสมอย่างเป็นทางการโดยกำหนดจุดรวมพลที่นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด 2
- ☞ ชี้แจงทำความเข้าใจแก่ผู้ทำหน้าที่ในการอพยพ
- ☞ จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับใช้งานในเหตุฉุกเฉิน

##### ในภาวะฉุกเฉิน

- ☞ เมื่อมีการประกาศ “ภาวะฉุกเฉิน และสั่งการอพยพพนักงาน” ไปยังจุดรวมพลเพื่อรับการรายงานจาก “ผู้นำการอพยพ” จากพื้นที่ต่างๆ
- ☞ ตรวจสอบและยืนยันจาก “ผู้นำอพยพ” ว่ามีผู้บาดเจ็บสูญหายอยู่ในพื้นที่เกิดเหตุ แล้วรายงาน “ผู้จัดการควบคุมภาวะฉุกเฉิน” หรือ “ผู้สังการควบคุมภาวะฉุกเฉิน” ทันที
- ☞ ชี้แจงแนะนำให้พนักงานอยู่ในความสงบ รอฟังคำสั่งของผู้บังคับบัญชาต่อไป รวมถึงแจ้งสถานการณ์เป็นระยะๆ เพื่อขวัญและกำลังใจ
- ☞ จัดเตรียมกำลังคนสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านต่างๆ ตามการร้องขอ





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ☞ สนับสนุนขนพาหนะ, อาหาร, เครื่องดื่ม อุปกรณ์ที่จำเป็นในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินรวมถึงการสนับสนุนทางด้านเชื้อเพลิงของรถดับเพลิง

### ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ☞ ชี้แจงทำความเข้าใจกับพนักงานถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น หรือประสานงานกับทางฝ่ายบริหาร เพื่อมาชี้แจงประสานงานกับหน่วยงานราชการ
- ☞ ร่วม ED ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้น

\*\*\* \_\_\_\_\_ \*\*\*

6.2.7 ตำแหน่ง : ผู้ประสานงาน Mutual Aid Coordinator Team (MC)

หน้าที่ : ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก

ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ MC	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ MC	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ MC
1. OMW (หัวหน้าส่วนปฏิบัติการระบบน้ำประปา)	ในแผนฉุกเฉินของอำเภอปลวกแดง	ในแผนฉุกเฉินของจังหวัด ระยอง

### หน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

#### ในภาวะปกติ

- ☞ ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย
- ☞ จัดเตรียมและจัดหาอุปกรณ์สื่อสารเช่น วิทยุ, โทรศัพท์ ให้เพียงพอและพร้อมใช้งาน
- ☞ จัดทำและปรับปรุงรายชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- ☞ อบรมฝึกสอนเจ้าหน้าที่ในส่วนให้มีความเข้าใจ ความชำนาญในการสื่อสารและประสานงานในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

#### ในภาวะฉุกเฉิน

- ☞ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED) ทราบ
- ☞ ประสานงาน แนะนำ ให้ข้อมูลต่าง ๆ กับผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ On Scene Commander (OC), ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED)



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกในการขอความช่วยเหลือโดยรับคำสั่งจากผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED)

#### หลังภาวะฉุกเฉิน

- ร่วมสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุ
- จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมพื้นที่ (Stand by)

\*\*\* \_\_\_\_\_ \*\*\*

6.2.8 ตำแหน่ง : จราจร Traffic Team (TT)

หน้าที่ : ทีมจราจร

ผู้ทำหน้าที่

ผู้ทำหน้าที่ : แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ TT	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ ทีมTT	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ ทีมTT
1. เจ้าหน้าที่ตำรวจ	ในแผนฉุกเฉินของ อำเภอปลวกแดง	ในแผนฉุกเฉินของ จังหวัด ระยอง
2. หัวหน้าชุดรักษาความปลอดภัย		
3. พนักงานรักษาความปลอดภัย		

#### หน้าที่ในภาวะฉุกเฉิน

##### ในภาวะปกติ

- จัดระบบการจราจร
- จัดระบบการรักษาความปลอดภัย
- ทดสอบวิทยุสื่อสารทั้งภายในหน่วยงานและนอกหน่วยงาน
- Up Date ข้อมูลการติดต่อสื่อสาร เช่น หมายเลขโทรศัพท์, และวิธีการติดต่อสื่อสารอื่นๆ
- ดูแลรักษาความปลอดภัยและจัดการจราจรภายในนิคมอุตสาหกรรม และจัดเตรียมวิทยุสื่อสารให้พร้อมใช้งานเสมอ
- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินอยู่เสมอ

##### ในภาวะฉุกเฉิน

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ จากศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน HESIE ให้ไปรายงานตัวต่อผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED) ในกรณีที่ปฏิบัติงานไม่ได้ให้ผู้ที่อยู่ลำดับต่อไปปฏิบัติหน้าที่แทน





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ☞ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้เคลียร์ยานพาหนะที่เกิดขวางเส้นทาง และปิดกั้นพื้นที่ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาภายใน
- ☞ แจ้งทีมช่วยเหลือจากภายนอกให้รอสถ. ฝ่ายความปลอดภัยฯ พาไปรายงานกับผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ On Scene Commander (OC)
- ☞ ไม่ให้ข้อมูลใด ๆ ต่อสื่อมวลชน
- ☞ กันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไม่ให้นำที่ในแผนฉุกเฉินให้ออกนอกนิคมฯ เช่นผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อ

### หลังภาวะฉุกเฉิน

- ☞ คู่มือรักษาทรัพย์สินของบริษัทฯ โดยปิดประตูอาคารต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็นและจัดสายตรวจดูแลตลอดเวลา
- ☞ ปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา รวมถึง รปภ. ประจำตลอดเวลา

\*\*\* \_\_\_\_\_ \*\*\*

6.2.9 ตำแหน่ง : ที่ปรึกษา Consultant (CT)

หน้าที่ : ให้คำแนะนำต่อ “ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน”

ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ CT	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ CT	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ CT
1. ผู้จัดการฝ่ายผลิต	ในแผนฉุกเฉินของ	ในแผนฉุกเฉินของจังหวัด
2. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	อำเภอปลวกแดง	ระยอง
3. ผู้จัดการโรงงาน		

### หน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุประกาศ “ภาวะฉุกเฉิน” ให้ไปรายงานตัวต่อ “ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน” (ED) ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (HESIE)
- ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นหรือกระทบต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของบริษัทและทรัพย์สินของประชาชนรวมทั้งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม “ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน” เกี่ยวกับ
  - ☞ อันตรายของสารเคมี
  - ☞ อันตรายโครงสร้างของอาคารสถานที่ประกอบการที่เกิดเหตุหรือใกล้เคียง



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ๕ วิธีการระงับเหตุที่ไม่เป็นอันตรายหรือมีอัตราการเสี่ยงสูงต่อผู้เข้าระงับเหตุ
- ประเมินตามเหตุการณ์สภาพแวดล้อมของเหตุการณ์ เพื่อเสนอให้ข้อมูลประกอบการตัดสินใจของ “ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน” ประกอบการตัดสินใจประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- ให้คำแนะนำต่อ “ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน” ในการบูรณะฟื้นฟูโรงงานหลังภาวะฉุกเฉิน

\*\*\* \_\_\_\_\_ \*\*\*

6.2.10 ตำแหน่ง : ทีมตัดแยกระบบ (Isolation Controller Team)

หน้าที่ : ตัดแยกระบบ

ผู้ทำหน้าที่ :

แผนฉุกเฉิน		
เหตุผิดปกติ ผู้ทำหน้าที่ Isolation Controller Team	ระดับ 1 ผู้ทำหน้าที่ Isolation Controller Team	ระดับ 2 ผู้ทำหน้าที่ Isolation Controller Team
1. หัวหน้าส่วนซ่อมบำรุงระบบเครื่องจักร (OMM)	ในแผนฉุกเฉินของอำเภอปลวกแดง	ในแผนฉุกเฉินของจังหวัดระยอง
2. หัวหน้าส่วนซ่อมบำรุงโรงงาน		

#### หน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

##### ในภาวะปกติ

- ๕ จัดเตรียมเอกสารสำคัญที่จำเป็นต้องใช้งานในการดำเนินการช่วยเหลือฝ่ายปฏิบัติการและทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ๕ จัดทำแผนการสื่อสารการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีที่มีการสั่งการให้ดำเนินการสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการหรือฝ่ายตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ๕ จัดทำแผนสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในด้านต่าง ๆ เช่น แผนการตัดแยกระบบไฟฟ้า, แผนการตัดแยกระบบเครื่องจักรกล, รวมถึงระบบต่างที่เกี่ยวข้อง, ระบบแสงสว่างที่ใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ๕ จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ให้มีสภาพที่ต้องพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
- ๕ จัดทำแผนฟื้นฟูสภาพของอุปกรณ์ที่ประสบเหตุให้สามารถกลับนำมาใช้งานได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- ๕ ควบคุมตรวจสอบ อุปกรณ์ที่ใช้อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน
- ๕ จัดเตรียม ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง ระบบแสงสว่างให้พร้อมใช้งานเสมอ

### ในภาวะฉุกเฉิน

- ๕ รายตัวต่อ OC ณ จุดที่เกิดเหตุ และ พร้อมแจ้งยอดจำนวนพนักงานของฝ่ายซ่อมบำรุง
- ๕ สนับสนุนการปฏิบัติงานของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เช่นการตัดระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จะเป็นอันตรายต่อทีมควบคุมภาวะฉุกเฉิน รวมถึงการหยุดการหมุนเนื่องของเชื้อเพลิง
- ๕ สังการในส่วนงานที่เกี่ยวข้องตัดแยกระบบไฟฟ้าในโรงงานที่อาจเป็นอันตรายต่อการควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### ภายหลังภาวะฉุกเฉิน

- ๕ ทำการสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ
- ๕ ทำการสำรวจการเสียหายของอุปกรณ์, เครื่องจักร ที่ประสบเหตุ
- ๕ รายงานสภาพความเสียหายของอุปกรณ์
- ๕ ดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ได้รับคามเสียหายให้สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง
- ๕ จัดฟื้นฟูสภาพจุดเกิดเหตุให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว

## 7. แผนฟื้นฟูภายหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน (REMEDIATION PLAN)

ผู้อำนวยการปฏิบัติการ มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงหรือมอบหมายแต่งตั้งผู้รับผิดชอบ ให้ดำเนินการดังนี้

### 7.1 ดำเนินการบรรเทาทุกภายหลังเกิดเหตุดังนี้

- 7.1.1 ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- 7.1.2 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น OMS.(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ), OMW.(หัวหน้าส่วนปฏิบัติการระบบน้ำประปา), OMM.(หัวหน้าส่วนงานซ่อมบำรุงระบบเครื่องจักร), OMG. (หัวหน้าส่วนงานซ่อมบำรุงทั่วไป), OMF (หัวหน้าส่วนความปลอดภัยและดับเพลิง) เป็นต้น
- 7.1.3 สำรวจประเมินความเสียหายร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในบริษัทและหน่วยงานราชการ



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



- 7.1.4 ช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ที่ประสบภัย
- 7.1.5 ประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ ขวัญกำลังใจให้กับพนักงานภายในบริษัทและชุมชนข้างเคียงจุดที่เกิดเหตุ.
- 7.1.6 ฟื้นฟูการดำเนินการดำเนินธุรกิจมิให้ชะงัก ทั้งทางด้านวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ขบวนการผลิต และการบริการ
- 7.2 ดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่อาจจะมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน และชุมชนใกล้เคียงโดย
  - 7.2.1 ปรับปรุงพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายให้เร็วที่สุด
  - 7.2.2 ปรับปรุงอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้การได้เร็วที่สุด
  - 7.2.3 กำหนดมาตรการการป้องกัน สำหรับการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 7.3 ทำการเฝ้าระวังทางแพทย์ โดยจัดให้เจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการระงับเหตุฉุกเฉิน ได้รับการตรวจสอบสุขภาพ เพื่อความมั่นใจด้านความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานและลดความเสี่ยงต่ออันตรายจากสารเคมีตกค้างในร่างกาย





## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



#### หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่รับผิดชอบ/หน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง

ประเภทเหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ/หน่วยงานราชการ	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
<b>1. เหตุฉุกเฉิน</b>	<b>ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน HESIE</b>	033 - 012513-4	CH # 22
1) เพลิงไหม้	- SHE คุณชัยวุฒิ กองมงคล	065 - 7291375	(245.2625 MHz.)
2) อุบัติเหตุจากจราจร	- OMF คุณแทน นาสมบูรณ์	087 - 6005625	
3) สารเคมีหกรั่ว	- สถานีดับเพลิงเทศบาลอำเภอปลวกแดง	038 - 659 003	
4) ท่อแก๊สรั่ว/เสียหาย	- สถานีดับเพลิง อบต.ปลวกแดง	038 - 659 869	
5) น้ำท่วม	- สถานีดับเพลิง อบต.ตาสีบท	038 - 010812-15	
6) ขยะมูลฝอย	- สถานีดับเพลิง เทศบาลจอมพลเจ้าพระยา	038 - 196785	
	- สถานีดับเพลิง อบต.เขาคันทรง	033 - 010771	
	- สก. บ่อวิน	038 - 067313	
	- สก. ปลวกแดง	038 - 659201	
	<b>โรงพยาบาล</b>		
	- โรงพยาบาลปลวกแดง	038 - 659117 ต่อ 110	
	- โรงพยาบาลระยอง	038 - 611104 ต่อ 67	
	- โรงพยาบาลแหลมฉบังอินเตอร์เนชั่นแนล	038 - 491888	
	- โรงพยาบาลอ่าวอุดม	038 - 351010-2,351961	
	- โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	038 - 322157- 9	
	- โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา	038 - 259999	
	- โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา	038 - 955438	
	- โรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา	038 - 320300	
	- โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์	038 - 770200-7	
	กรมการแพทย์ทหารเรือ	038 - 245700	



## แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



#### หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ/หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ประเภทเหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ/หน่วยงานราชการ	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
<b>1. เหตุฉุกเฉิน</b>	<b>ป.ต.ท.</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- ศูนย์ควบคุมการก๊าซธรรมชาติชลบุรี</li><li>- ผู้จัดการแผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์</li><li>- ศูนย์ควบคุมก๊าซธรรมชาติ เขต</li></ul>	038 - 274397,399 038 - 274390 038 - 685021	ท่อก๊าซธรรมชาติให้แจ้ง ป.ต.ท. ที่รับผิดชอบ
<b>2. เหตุสาธารณูปโภค</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- สถานีไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง</li><li>- คุณวานาถ วงศ์พยัคฆ์</li></ul>	038 - 445034, 038 - 445011 081 - 3055763	HESIE
2.1 ไฟฟ้าดับ/ขัดข้อง			
2.2 โทรศัพท์ขัดข้อง	<ul style="list-style-type: none"><li>- คุณวานาถ วงศ์พยัคฆ์</li></ul>	081 - 3055763	HESIE
2.3 ระบบน้ำประปาขัดข้อง	<ul style="list-style-type: none"><li>- OMW คุณฉัฐวุฒิ แก้วกุลศรี</li></ul>	081 - 4340889	HESIE
2.4 ระบบท่อส่งน้ำดิบ	<ul style="list-style-type: none"><li>- OMW คุณฉัฐวุฒิ แก้วกุลศรี</li><li>- EAST WATER (ระยอง)</li><li>- EAST WATER (แหลมฉบัง)</li></ul>	081 - 434 0889 038 - 685 570 038 - 400 193	HESIE
2.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"><li>- OMW คุณฉัฐวุฒิ แก้วกุลศรี</li></ul>	081 - 434 0889	
<b>3. อื่นๆ</b>	<b>HEMARAJ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- คุณธนินทร์ ทรัพย์บุญเรือง (VP)</li><li>- คุณรักพล กิ่งน้อย (EOD)</li><li>- คุณสถาปนิก พิรุณดี (OMS)</li><li>- คุณชัยวุฒิ กองมงคล (SHE)</li><li>- คุณปิยะธิดา ถิระวัธย์ (Env Mgr)</li></ul> <b>การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</b> ศูนย์ปฏิบัติการ กนอ.	085 - 4823039 087 - 1644410 086 - 1216622 065 - 7291375 087 - 1911771 02 - 2530561 ต่อ 8000 02 - 25707876 (สายตรง)	HESIE HESIE HESIE HESIE HESIE





แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

Emergency Plan

Hemaraj Eastern Seaboard Industrial Estates



แผนที่แสดงจุดรวมพล (Assembly Point HESIE)

